

RAPPORT **2024**

# DEELMOBILITEIT IN BELGIË

# VOORWOORD

Voor het eerst biedt Way To Go – voorheen Autodelen.net – een volledig overzicht van deelmobiliteit in België. Met bijna 50.000 deelvoertuigen – 21.721 deelfietsen, 18.764 deelsteps en 8.976 deelauto's – is gedeeld vervoer een essentieel onderdeel van onze mobiliteit. Way To Go brengt al jarenlang cijfers over autodelen in kaart en presenteert nu trots een volledig beeld van alle vormen van deelmobiliteit (uitgezonderd carpool). Dit rapport toont niet alleen waar we staan, maar bevestigt ook dat deelmobiliteit blijft groeien en niet meer weg te denken is.

In 2024 werden maar liefst 24 miljoen ritten afgelegd met deelfietsen en -steps, steeg het aantal autodelers met 22%, en werd duidelijk dat meer aanbod leidt tot meer gebruik. Dit rapport biedt verder tal van inzichten, zoals het gemiddeld aantal gebruikers per voertuig, het aantal beschikbare deelvoertuigen per 1.000 inwoners en een gedetailleerde opdeling per gewest.

Deelmobiliteit blijft dus groeien en wint aan belang. Maar om de volgende stap te zetten naar een volwaardige en betrouwbare mobiliteitsoptie, is een erkenningskader en een ambitieuze roadmap nodig. Lokale en regionale overheden moeten deelmobiliteit structureel verankeren in hun mobiliteitsvisie. Welke rol speelt het binnen een duurzaam en inclusief vervoerssysteem? Hoe zorgen we voor stabiliteit en continuïteit zonder afhankelijk te zijn van de grillen van de markt?

Gemeenten moeten garanties krijgen van aanbieders die actief willen zijn op hun grondgebied. Tegelijkertijd moeten aanbieders de zekerheid hebben dat steden hen de ruimte bieden om op lange termijn een stabiel en kwalitatief aanbod uit te bouwen. Het verdwijnen van spelers zoals GreenMobility (autodelen) en Cargoroo (bakfietsdelen), of het plotselinge terugtrekken van aanbieders uit bepaalde steden zonder oplossingen voor hun klanten, onderstreept het belang van een robuust en voorspelbaar systeem. Zonder duidelijke afspraken blijven zowel gebruikers als aanbieders in onzekerheid achter, terwijl steden hun inspanningen voor duurzame mobiliteit ondermijnd zien.

Daarom juich ik de beleidsnota van de nieuwe Vlaamse minister van Mobiliteit, Annick De Ridder, toe, waarin ze expliciet werk wil maken van een erkenningskader en roadmap voor deelmobiliteit. Way To Go neemt met overtuiging de handschoen op om hier samen vorm aan te geven. De cijfers in dit rapport laten er geen twijfel over bestaan: nu is hét moment om te investeren en voluit in te zetten op deelmobiliteit. Laten we samen de volgende stap zetten en deelmobiliteit verankeren als een betrouwbare, volwaardige en duurzame mobiliteitskeuze.

Veel leesplezier!

Jeffrey Matthijs  
Directeur van Way To Go



# SAMENVATTING



**Vlaanderen domineert  
het fietsgebruik met 76,7%  
van alle ritten, terwijl 63,6%  
van de ritten met deelsteps  
in Brussel plaatsvinden**

## DEELFIETSEN EN -STEPS GOED VOOR 24 MILJOEN RITTEN IN 2024

Voor het eerst zijn er volledige cijfers over het aanbod en het gebruik van deelmobiliteit in België. Eind 2024 waren er in totaal bijna 50.000 deelvoertuigen beschikbaar: 21.721 deelfietsen, 18.764 deelsteps en 8.976 deelauto's.

Met 64% bevindt het grootste deel van de 21.721 deelfietsen zich in Vlaanderen. Brussel en Wallonië tellen respectievelijk 35% en 1% van alle deelfietsen. Bij de deelsteps ligt het zwaartepunt in Brussel, waar meer dan de helft (52%) van alle 18.764 deelsteps staat.

### 24 miljoen ritten met deelsteps en – fietsen in 2024

Niet alleen het aantal deelvoertuigen is indrukwekkend, maar ook het gebruik ervan. Alle deelfietsen en -steps legden in 2024 maar liefst 24 miljoen ritten af. Vlaanderen domineert het fietsgebruik met 76,7% van alle ritten, terwijl 63,6% van de ritten met deelsteps in Brussel plaatsvinden.



**Meer deelfietsen  
en deelsteps leiden  
doorgaans tot  
meer gebruik**

### **Bijna 2 miljoen actieve gebruikers**

In 2024 waren er 722.997 actieve gebruikers van deelfietsen en 1.237.280 gebruikers van deelsteps. Opvallend is dat gebruikers van deelfietsen in Vlaanderen voor andere soorten deelfietsen kiezen dan de gebruikers in Brussel. In Vlaanderen gebeurt bijna 80% van alle ritten met back-to-many systemen met vaste stations, zoals de rode Velo-fietsen in Antwerpen, die gebruikers kunnen achterlaten in gelijk welk Velo-station. Nochtans zijn maar vier op de tien Vlaamse deelfietsen van dat type. In Brussel gebeurt twee derde van alle ritten met back-to-many deelfietsen zonder vaste stations: dat zijn de fietsen van onder andere Dott en Bolt, die gebruikers kunnen achterlaten op dropzones zoals die aangeduid staan in de app. Nochtans maakt dat soort fietsen minder dan de helft van het aanbod uit in het Brusselse Gewest.

### **Aanbod en gebruik versterken elkaar**

Meer deelfietsen en deelsteps leiden doorgaans tot meer gebruik. 'Dat is een belangrijke conclusie', zegt Jeffrey Matthijs, directeur van Way To Go. 'Uitschieters in gebruik zijn de elektrische back-to-many fietsen zonder vaste stations in Brussel en die met vaste stations in Vlaanderen, met respectievelijk 4,1 en 2,9 ritten per dag tegenover 2,7 en 0,9 fietsen per 1.000 inwoners. Ook de deelsteps doen het enorm goed. Brussel scoort uitzonderlijk hoog met 7,8 steps en 16,6 ritten per dag per 1.000 inwoners.

### **Brussels Hoofdstedelijk Gewest koploper in deelmobiliteit per inwoner**

Brussel kent met 6,1 deelfietsen en 7,8 deelsteps per 1.000 inwoners de hoogste dichtheid aan deelvoertuigen. Vlaanderen volgt met respectievelijk 2,0 en 1,0 voertuigen per 1.000 inwoners, terwijl Wallonië een bescheiden aandeel heeft (0,1 deelfiets en 0,6 deelstep per 1.000 inwoners). 'Internationaal gezien scoort het Brusselse Gewest hiermee beter dan steden als Londen en Rotterdam, maar blijft het achter op koplopers zoals Parijs', aldus Jeffrey Matthijs.

### **22% meer autodelers dan vorig jaar**

In Vlaanderen blijft het aantal actieve autodelers sterk stijgen: een groei van 22% brengt het totaal voor 2024 op 46.599 gebruikers van roundtrip en particuliere deelauto's. De gebruikers van free floating deelauto's zijn niet opgenomen in deze cijfers omdat Way To Go geen data kreeg van de free floating autodeelaanbieders. Het werkelijke aantal actieve autodelers ligt dus nog een stuk hoger.

### **Nooit eerder zo'n volledig zicht op deelmobiliteit**

De cijfers komen uit het deelmobiliteitsrapport van Way To Go, het vroegere Autodelen.net. Die organisatie komt elk jaar met cijfers over autodelen, maar brengt nu voor het eerst ook fiets- en stepdelen in kaart.

# INHOUD

|                     |    |
|---------------------|----|
| <b>Voorwoord</b>    | 2  |
| <b>Samenvatting</b> | 3  |
| <b>Inhoudstafel</b> | 5  |
| <b>Colofon</b>      | 37 |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Wat is gedeelde mobiliteit en welke vormen bestaan er?</b>     | <b>6</b>  |
|          | Autodelen   | 7         |
|          | Deel(bak)fietsen en deelsteps                                     | 8         |
| <b>2</b> | <b>Methodologie</b>   | <b>10</b> |
|          | Aanpak dataverzameling gedeelde mobiliteit in België              | 11        |
| <b>3</b> | <b>Fietsdelen en stepdelen in 2024: stand van zaken</b>           | <b>12</b> |
|          | Aantal voertuigen en aantal actieve gebruikers in België          | 14        |
|          | Aantal ritten met deelfietsen en deelsteps in België              | 17        |
|          | Historiek fiets- en stepdelen in België                           | 22        |
| <b>4</b> | <b>Autodelen in 2024: stand van zaken</b>                         | <b>23</b> |
|          | Aantal deelauto's in België                                       | 24        |
|          | Aantal actieve roundtrip en particuliere autodelers in Vlaanderen | 26        |
|          | Aantal ritten, duur en afstand roundtrip autodelen in Vlaanderen  | 27        |
| <b>5</b> | <b>Overzicht kerncijfers</b>                                      | <b>29</b> |
| <b>6</b> | <b>Verklarende woordenlijst</b>                                   | <b>32</b> |
| <b>7</b> | <b>Bijlagen</b>   | <b>34</b> |
|          | Overzicht aanbieders gedeelde mobiliteit in België sinds start    | 35        |

1—

**WAT IS  
GEDEELDE MOBILITEIT**  
& WELKE VORMEN BESTAAN ER?

Gedeelde mobiliteit verwijst naar het concept van **mobilitiediensten die op een gedeelde manier worden aangeboden**, waardoor individuen voertuigen kunnen gebruiken samen of na elkaar. Gedeelde mobiliteit heeft als doel het gebruik van middelen te optimaliseren, de verkeersdruk te verminderen en in het algemeen ons transport-systeem efficiënter te maken. Dit rapport richt zich op autodelen, (bak)fietsdelen en stepdelen.

Anno 2024 zijn er in België 30 aanbieders van deelmobiliteit<sup>1</sup> actief. In dit hoofdstuk lichten we voor autodelen en voor fiets- en stepdelen de meest gangbare classificaties toe. Deze indelingen gebruiken we ook doorheen het rapport om de cijfers toe te lichten.

## AUTODELEN

Bij autodelen maken meerdere gezinnen en/of rechtspersonen om beurt gebruik van één (of meer) wagen(s). Ze gebruiken de wagen alleen als ze die nodig hebben. Is de wagen vrij? Dan kan een ander gezin of rechtspersoon hem gebruiken.

Autodelen biedt grote milieu-, sociale en economische voordelen. Het vermindert het aantal auto's, de CO<sub>2</sub>-uitstoot, de parkeerdruk en de individuele kosten

voor het gebruik van een wagen en leidt tot een duurzame modal shift. Autodelen is een volwaardig, duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een privéwagen.

Historisch gezien worden er twee grote onderverdelingen gemaakt: autodeel-aanbieders met een eigen vloot en autodeelaanbieders die het delen van particuliere voertuigen faciliteren.

### AANBIEDERS MET EIGEN VLOOT VAN DEELWAGENS

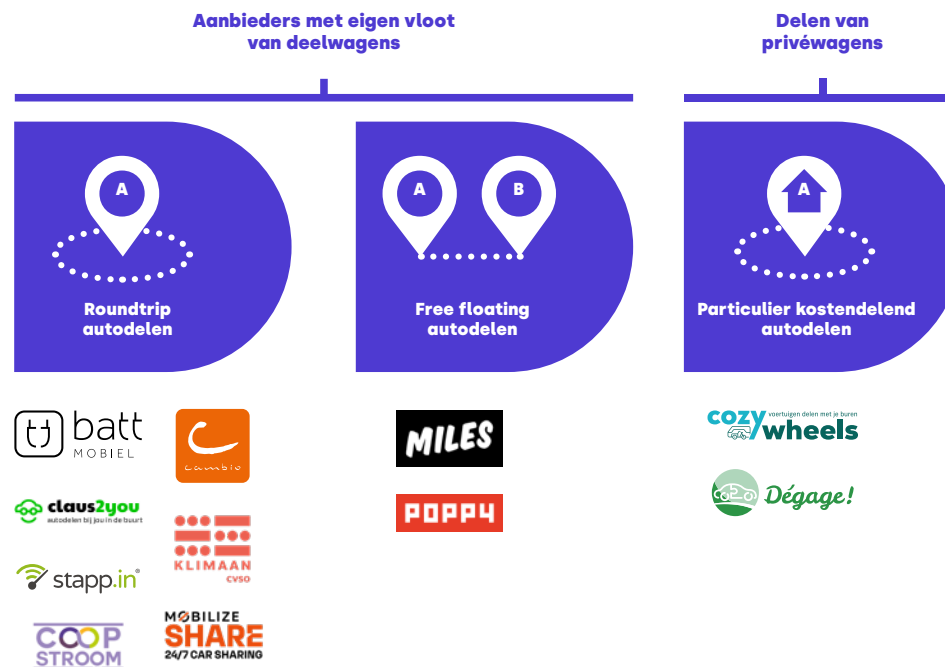
Deze aanbieders stellen een wagenpark ter beschikking aan hun klanten. Het wagenpark verschilt per aanbieder en kan uit verschillende modellen bestaan. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd en/of per verbruik. Soms is er daarnaast ook een eenmalige instapkost en/of abonnementskost. Afhankelijk van de plaats waar je een deelwagen vindt en terugbrengt, zijn er twee verschillende systemen.

#### Roundtrip autodelen

Bij roundtrip autodelen plaatst de autodeler de deelwagen na gebruik terug op dezelfde locatie of in dezelfde zone (buurt of wijk). Systemen die met vaste standplaatsen werken worden 'station based' genoemd en systemen die werken met een bepaalde zone waarbinnen de wagen teruggeplaatst moet worden zijn 'homezone based'.

#### Free floating autodelen

Bij free floating autodelen kan de gebruiker de deelwagen op een andere plaats achterlaten (in sommige gevallen zelfs in een andere stad). Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen systemen die met vaste locaties werken ('pool stations') en systemen die met een bepaalde zone werken waarbinnen de wagen gelijk waar mag geparkeerd worden ('operational area'). De gebruiker heeft een smartphone nodig om de deelauto te vinden.



In deze grafiek hebben we enkel de aanbieders opgenomen met meer dan 10 voertuigen.

<sup>1</sup> Exclusief aanbieders van carpoolen

## DELEN VAN PRIVÉWAGENS

### Roundtrip particulier kostendelend autodelen

Bij deze vorm van autodelen worden privéwagens door verschillende huishoudens of organisaties gebruikt in een centraal (één grote, open groep) of decentraal systeem (verschillende, kleine gesloten groepen). De wagen wordt na gebruik steeds terug gebracht naar de buurt van de eigenaar (roundtrip) en is eigendom van een lid van de autodeelgroep of kan in mede-eigendom aangekocht zijn door meerdere leden van de groep. Een belangrijk kenmerk is het kostendelende principe. De eigenaar van de wagen maakt geen winst, maar krijgt de reële kostprijs van de wagen vergoed per gedeelde kilometer. Bij dit type autodelen is er een grote mate van zelf-organisatie en sociale interactie, met eigen afspraken en regels. Dit betekent echter niet dat er geen sprake kan zijn van een door-gedreven professionalisering op vlak van centrale dienstverlening door bv. een groep individuen of een vzw.

### Particulier autoverhuur

Daarnaast bestaan er ook online verhuurplatformen waar gebruikers een privéwagen kunnen huren. Dat noemen we peer-to-peer autodelen of particulier autoverhuur, en werkt op dezelfde manier als AirBnB. Eigenaars registreren hun auto op het platform. Gebruikers huren een auto op het platform tegen een door de eigenaar bepaalde vergoeding (prijs per tijdseenheid; vaak minstens een dagdeel; aangevuld met een prijs per kilometer in sommige gevallen). De brandstof is niet inbegrepen binnen deze vergoeding. Als gebruiker moet je na gebruik de wagen opnieuw vol tanken, waardoor je op voorhand niet exact weet hoeveel je rit zal kosten.

Bij elk gebruik sluit je als huurder een contract af met de eigenaar van de wagen. Daarom spreken we hier van autoverhuur in plaats van autodelen. Bij autodelen hoef je alleen bij je lidmaatschap een contract af te sluiten, daarna heb je toegang tot alle auto's. De data over particulier autoverhuur zijn niet opgenomen in dit rapport.

## DEEL(BAK)FIETSEN EN DEELSTEPS

Deel(bak)fietsen en -steps kunnen worden geclassificeerd op basis van operationele kenmerken die sterk lijken op die van autodelen. We onderscheiden drie verschillende categorieën: back-to-one, back-to-many en free floating.



### BACK-TO-ONE DEELFIETSEN OF DEELSTEPS

Bij back-to-one systemen plaatst de gebruiker het voertuig na gebruik terug op dezelfde locatie. Hieronder vallen onder andere de huidige systemen van deelbakfietsen in België.

- 1 Back-to-one deelfietsen
- 2 Back-to-many deelfietsen met vaste stations
- 3 Back-to-many deelfietsen zonder vaste stations



### BACK-TO-MANY DEELFIETSEN OF DEELSTEPS

Bij back-to-many systemen moeten de voertuigen niet teruggebracht worden naar het vertrekpunt. We onderscheiden binnen deze categorie **back-to-many systemen met vaste stations** waarbij gebruikers het voertuig naar een vaste fysieke stalling brengen (bv. Velo in Antwerpen) en **back-to-many systemen zonder vaste stations** waarbij gebruikers de voertuigen kunnen achterlaten op fysieke of digitale dropzones.



## FREE FLOATING DEELFIETSEN OF DEELSTEPS

Bij free floating systemen hoeven de gebruikers de voertuigen na een rit niet terug te brengen naar het vertrekpunt én moeten ze ze niet achterlaten in een specifieke stalling of een dropzone. Met andere woorden, gebruikers kunnen deze voertuigen overal in de stad of de operationele zone ophalen en achterlaten.



In deze grafiek hebben we enkel de aanbieders opgenomen met meer dan 10 voertuigen.

2—

# METHODOLOGIE

# AANPAK DATA- VERZAMELING GEDEELDE MOBILITEIT IN BELGIË

De data voor dit rapport werden in december 2024 opgevraagd bij alle operatoren van auto-, fiets-, bakfiets- en stepdelen die actief zijn in België<sup>1</sup>. De cijfers hebben betrekking op de periode van 1 december 2023 tot 1 december 2024. De analyse van de data gebeurt telkens op geaggregeerd niveau, per operationele vorm van gedeelde mobiliteit. We verwijzen in dit rapport dus niet naar data van individuele aanbieders.

We maken in dit rapport enkel melding van **actieve gebruikers van deelmobiliteit** en niet van geregistreerde gebruikers. Die laatste zijn enkel klant of lid bij een operator van deelmobiliteit, al dan niet door het betalen van een instapkost en/of een periodieke abonnementsbijdrage. Het lidmaatschap geeft de gebruiker toegang tot de gedeelde voertuigen van de organisatie. Actieve gebruikers daarentegen zijn geregistreerde gebruikers die het laatste jaar minstens één rit hebben afgelegd met een deelauto, deelfiets of deelstep.

Personen die van meerdere deelsystemen gebruikmaken, **komen ook meerdere keren voor in de cijfers**. Zonder schending van de GDPR-wetgeving valt dit helaas niet te vermijden.



**Actieve gebruikers  
zijn geregistreerde  
gebruikers die het  
laatste jaar minstens  
één rit hebben afgelegd  
met een deelauto,  
deelfiets of deelstep**

## AUTODELEN

De data voor autodelen in dit rapport hebben betrekking op **roundtrip autodeelaanbieders met eigen vloot, free floating autodelen en het particulier kostendelend autodelen in België**. Particulier autoverhuur (zie 'Wat is gedeelde mobiliteit en welke vormen bestaan er?') is net zoals in de rapporten van de voorgaande jaren niet opgenomen in deze editie.

Voor het **aantal deelwagens** geven we informatie over roundtrip autodeelaanbieders met eigen vloot, free floating autodelen en particulier kostendelend autodelen. De gegevens gaan over Vlaanderen, Brussel en Wallonië<sup>2</sup>.

Voor het **aantal actieve autodelers** geven we informatie over roundtrip autodeel-aanbieders met eigen vloot en particulier kostendelend autodelen, **alleen in Vlaanderen**. Waarom geen data over free floating autodelers? Die kregen we niet door van de aanbieders van free floating autodelen. Door het beperkte aantal marktspelers ligt die informatie commercieel gevoelig. En waarom alleen maar Vlaanderen? Van cambio Brussel en Wallonië kregen we helaas geen informatie.

Voor het aantal **ritten** geven we enkel informatie over roundtrip autodelen in Vlaanderen. Waarom niet voor particulier kostendelend autodelen? Omdat ook

de aanbieders zelf geen sluitende cijfers hebben over het aantal ritten en over de karakteristieken van die ritten. Dat komt door de specifieke kenmerken van deze vorm van autodelen. Net zoals hierboven bij het aantal actieve autodelers, kregen we ook voor het aantal ritten geen informatie van de free floating aanbieders, en ook niet van cambio Brussel en Wallonië.

## FIETS- EN STEPDELEN

Het werkelijk aantal (ritten met) deelfietsen in Brussel en Wallonië en het werkelijk aantal (ritten met) deelfietsen in Wallonië ligt hoger dan wat we rapporteren aangezien we van Bolt geen informatie ontvingen over het gebruik van hun deelfietsen en deelsteps in Brussel en hun deelfietsen in Wallonië.

<sup>1</sup> We ontvingen data van volgende operatoren van deelmobiliteit en willen hen daarvoor uitdrukkelijk bedanken! BattMobility, Bird, Blue-bike, Bolt, cambio Vlaanderen, Cargoroo, Claus2you, CoopStroom, Cozywheels, Dégage, Donkey Republic, Dott, Hoppo, Klimaan, Li Bia Vélo, Lime, MILES, Mobilize Share, Monkey Donkey, Poppy, Stapp.in, Velo, Villo!, Voi.

<sup>2</sup> De gegevens over het aantal deelauto's van cambio in Brussel en Wallonië komen uit een persbericht van cambio. Verder kregen we helaas geen enkele informatie van cambio Brussel en Wallonië.

3 —

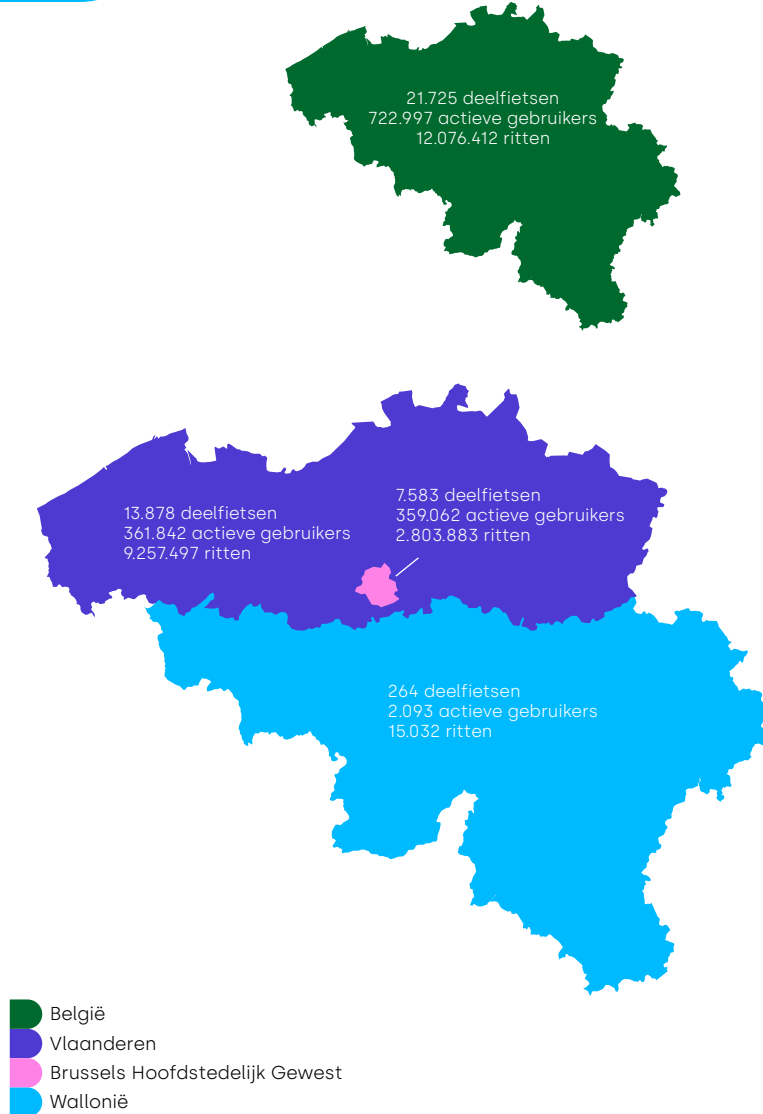
# FIETSDELEN EN STEPDELEN

STAND VAN ZAKEN

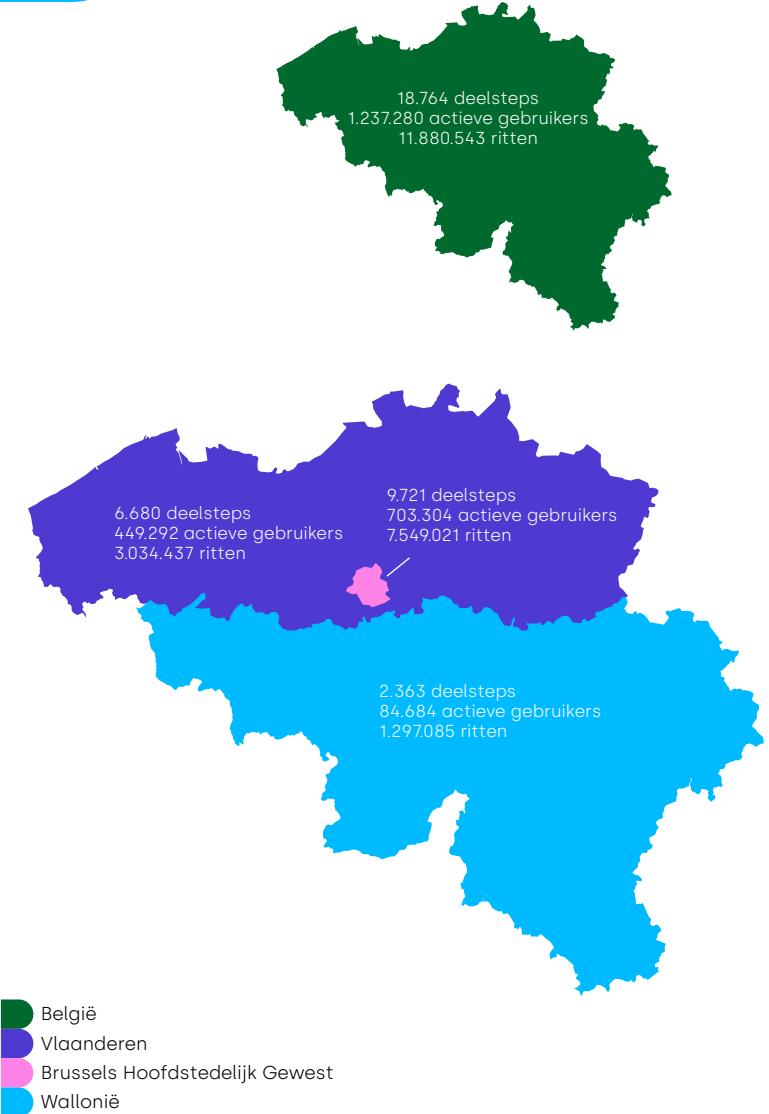
## Hoeveel deelfietsen en deelsteps

telt België in 2024? Hoeveel actieve gebruikers zijn er en hoeveel ritten leggen zij samen af? Hoe verschillen die cijfers per operationele vorm van fietsdelen (zie 'Wat is gedeelde mobiliteit en welke vormen bestaan er?')? Al die cijfers vind je in dit hoofdstuk.

Voor het eerst kunnen we met dit rapport een volledig beeld schetsen van de aanwezigheid en het gebruik van fiets- en stepdelen in België. Daarbij hebben we niet enkel oog voor de grote internationale operatoren, maar belichten we ook de lokale spelers die vaak al geruime tijd aan de weg aan het timmeren zijn. We beschikken over data van 20 operatoren van deel(bak)fietsen en/of deelsteps.



Aantal deelfietsen, actieve gebruikers en ritten in België en de drie gewesten



Aantal deelsteps, actieve gebruikers en ritten in België en de drie gewesten

# AANTAL VOERTUIGEN EN AANTAL ACTIEVE GEBRUIKERS IN BELGIË

## MEER DAN 21.000 DEELFIETSEN EN 18.000 DEELSTEPS IN BELGIË

Eind 2024 telt **België 21.720 deelfietsen**. Iets minder dan de helft van alle deelfietsen (47%) wordt aangeboden binnen een back-to-many systeem met vaste stations, 42% zijn back-to-many deelfietsen zonder vaste stations en 11% zijn back-to-one deelfietsen. Meer dan zes op de tien deelfietsen bevindt zich in Vlaanderen (64%). Ruim een derde van het aanbod staat in Brussel (35%) en 1% in Wallonië.

Van de 13.878 deelfietsen in **Vlaanderen** is 42% een back-to-many fiets met vaste stations, 42% een back-to-many-fiets zonder vaste stations en 16% een back-to-one fiets. In **Brussel** is 55% van de 7.583 deelfietsen een back-to-many fiets met vaste stations, 44% een back-to-many deelfiets zonder vaste stations en 1% een back-to-one deelfiets. **Wallonië** telt amper 264 deelfietsen waarvan 83% in een back-to-many systeem met vaste stations en 17% in een back-to-one systeem. Het werkelijke aantal deelfietsen in Wallonië ligt echter hoger aangezien we van Bolt geen informatie ontvingen over het gebruik van hun deelfietsen in Wallonië (zie 'Methodologie').

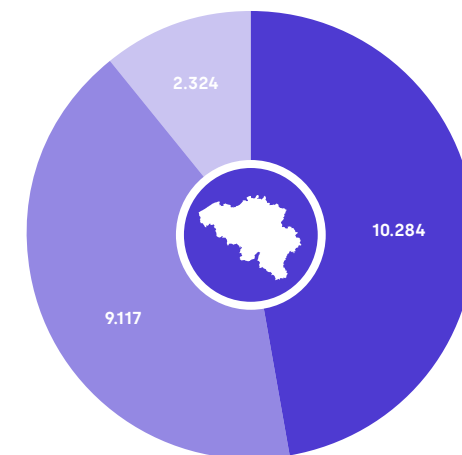
Vlaanderen heeft een ruimer aanbod dan Brussel, en toch zijn er in beide gewesten evenveel actieve gebruikers van fietsdelen (zie verder). Dat betekent dat het aantal actieve gebruikers per voertuig in Brussel een stuk hoger ligt dan in Vlaanderen, namelijk 47 versus 26.

Van de bijna 22.000 deelfietsen in **België** is 42% (9.061 fietsen) **elektrisch ondersteund**, wat betekent dat de meerderheid nog steeds traditionele fietsen zijn. De elektrificatiegraad verschilt sterk per segment: bij back-to-many deelfietsen zonder vaste stations is 76% elektrisch, terwijl dit aandeel bij back-to-one deelfietsen slechts 10% bedraagt en bij back-to-many deelfietsen met vaste stations 18%. Ook tussen de gewesten zijn er grote verschillen. In **Vlaanderen** is 63% van de back-to-many deelfietsen zonder vaste stations elektrisch, tegenover 10% van de back-to-one deelfietsen en slechts 4% van de back-to-many deelfietsen met vaste stations. **Brussel** kent met 66% de hoogste elektrificatiegraad van alle gewesten. In de hoofdstad zijn alle back-to-many deelfietsen zonder vaste stations elektrisch, terwijl dit bij back-to-many deelfietsen met vaste stations 39% en bij back-to-one deelfietsen 26% bedraagt. In **Wallonië** zijn, op de deelfietsen van Bolt na waarvan geen gegevens beschikbaar zijn, geen deelfietsen elektrisch ondersteund.

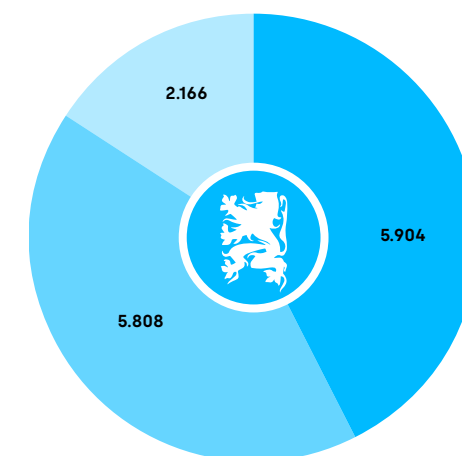
Eind 2024 zijn er in België **18.764 deelsteps** ter beschikking. Iets meer dan de helft van alle deelsteps staat in Brussel (52%). Ruim een derde van het aanbod bevindt zich in Vlaanderen (36%) en 12% is in Wallonië te vinden.

### Aantal deelfietsen per vorm van fietsdelen

- Back-to-one
- Back-to-many zonder vaste stations
- Back-to-many met vaste stations

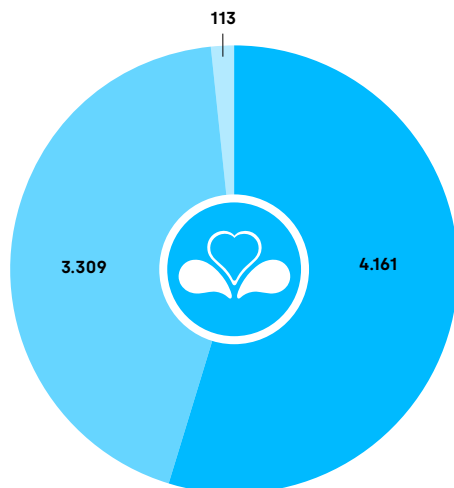


in België

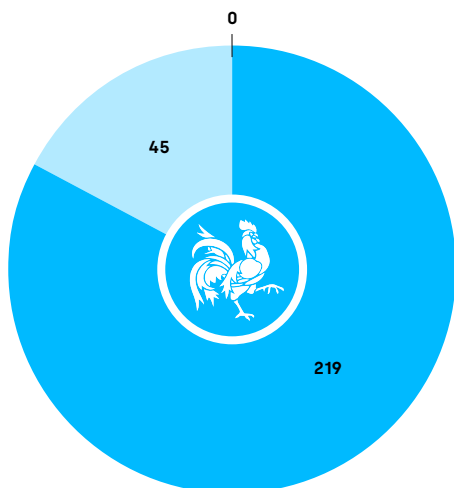


in Vlaanderen

- Back-to-one
- Back-to-many zonder vaste stations
- Back-to-many met vaste stations

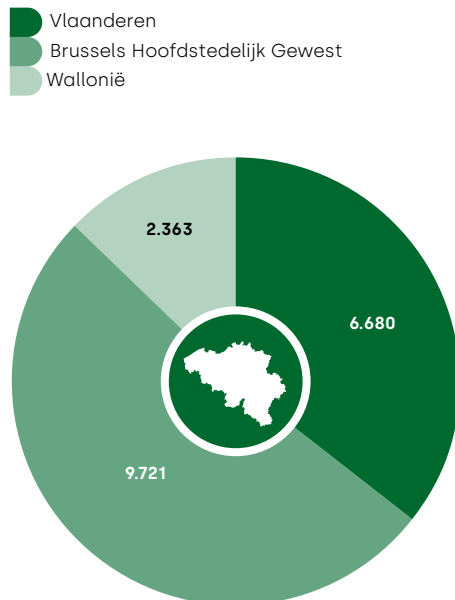


in Brussels Hoofdstedelijk Gewest



in Wallonië

Aantal deelsteps per gewest



in België

↓

**Iets meer dan de helft van alle deelsteps staat in Brussel**

## AANTAL DEELSTEPS EN DEELFIETSEN PER 1.000 INWONERS IS HET HOOGST IN BRUSSEL

Het aantal deelvoertuigen per 1.000 inwoners geeft inzicht in de relatieve beschikbaarheid van voertuigen, waarbij rekening wordt gehouden met de bevolkingsomvang. Hierdoor kunnen we het aanbod van deelmobiliteit in regio's met uiteenlopende inwonersaantallen beter vergelijken. Deze indicator wordt berekend voor deelsteps, voor alle deelfietsen gezamenlijk en per gewest.

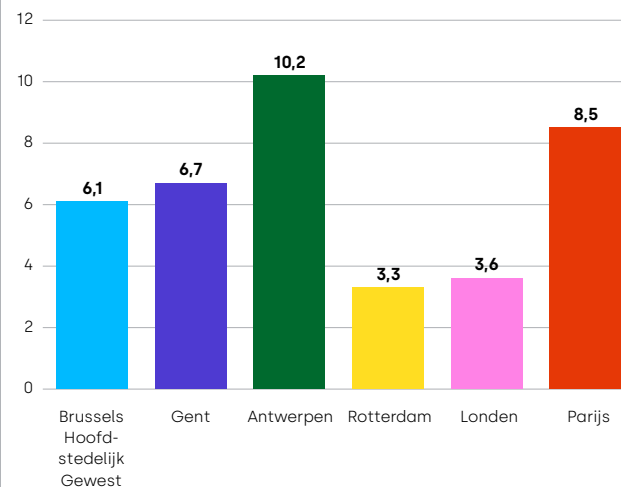
In België zijn er **1,9 deelfietsen en 1,6 deelsteps per 1.000 inwoners**. In het Brusselse Gewest is het aantal voertuigen per 1.000 inwoners het hoogste van de drie regio's, zowel voor deelfietsen (6,1 per 1.000 inwoners) als voor deelsteps (7,8 per 1.000 inwoners). Daarna volgt Vlaanderen met respectievelijk 2,0 deelfietsen en 1,0 deelstep per 1.000 inwoners. Wallonië sluit de rij met 0,1 deelfietsen en 0,6 deelsteps per 1.000 inwoners.

In Brussel zijn er ruim 3 keer meer deelfietsen per 1.000 inwoners dan in Vlaanderen, en bijna 8 keer meer deelsteps. Dat komt omdat er in bijna het volledige Brusselse gewest een aanbod van deelmobiliteit te vinden is, terwijl de deelfietsen en deelsteps in Vlaanderen zich voornamelijk in de grotere steden bevinden.

Voor de relatieve beschikbaarheid van de voertuigen kunnen we ook de vergelijking maken met een aantal **andere Europese steden**. Met 6,1 deelfietsen per 1.000 inwoners doet het Brusselse Gewest beter dan Rotterdam (3,3) en Londen (3,6) en komt het in de buurt van Gent (6,7). Er zijn ook een aantal steden die hogere scores dan

Brussel. Parijs doet het goed met 8,5 deelfietsen per 1.000 inwoners, maar Antwerpen eindigt nog een stuk hoger met 10,2. Volgens het benchmarkrapport uit 2023<sup>1</sup> van Cycling Industries Europe (CIE)<sup>2</sup> doet enkel Bordeaux nog beter met ongeveer 17 deelfietsen per 1.000 inwoners<sup>3</sup>.

Aantal deelfietsen per 1.000 inwoners voor Brussels Gewest en vijf andere Europese steden



<sup>1</sup> CIE (2024). "Shared Ambition". The potential for bike sharing in Europe: Benchmarking 148 cities. <https://cyclingindustries.com/news/details/the-2024-edition-of-cies-bike-sharing-in-148-cities-report>

<sup>2</sup> Cycling Industries Europe (CIE) is de stem van de fietsindustrie en promoot de sector actief in Europa. In haar rapporten maakt CIE een benchmark van 148 Europese steden voor wat betreft het aanbod en het gebruik van deelfietsen. Ze beroepen zich hiervoor op data van Fluctuo en van de respectievelijke steden. Ook POLIS, het toonaangevend netwerk van Europese steden en regio's die transport innovatie bevorderen, is betrokken bij de opmaak van de rapporten.

<sup>3</sup> Bronnen voor de cijfers van de Europese steden: Brussels Hoofdstedelijk Gewest: cijfers Way To Go // Gent: cijfers Mobiliteitsbedrijf // Antwerpen: cijfers Way To Go & cijfers Slim naar Antwerpen // Londen: cijfers Fluctuo & cijfers Santander // Rotterdam: cijfers gemeente Rotterdam // Parijs: cijfers Fluctuo

**BELGIË TELT MEER DAN 720.000 ACTIEVE GEBRUIKERS VAN DEELFIETSEN EN 1.200.000 VAN DEELSTEPS**

In 2024 waren er in België 722.997 actieve gebruikers van deelfietsen. Dat is vermoedelijk een overschatting aangezien personen die van meerdere deelsystemen gebruikmaken, meerdere keren voorkomen in de cijfers. Ruim zes op de tien actieve gebruikers maakt gebruik van back-to-many deelfietsen zonder vast station (60,9%). Iets meer dan een derde heeft het afgelopen jaar gekozen voor een back-to-many deelfiets met vaste stations (35,3%). De overige 3,8% van de actieve fietsdelers maakte gebruik van back-to-one deelfietsen. Er zijn ongeveer evenveel actieve fietsdelers in Vlaanderen als in het Brusselse Gewest. Telkens rond de 360.000. Amper 0,3% van de actieve Belgische gebruikers van fietsdelen bevindt zich in Wallonië.

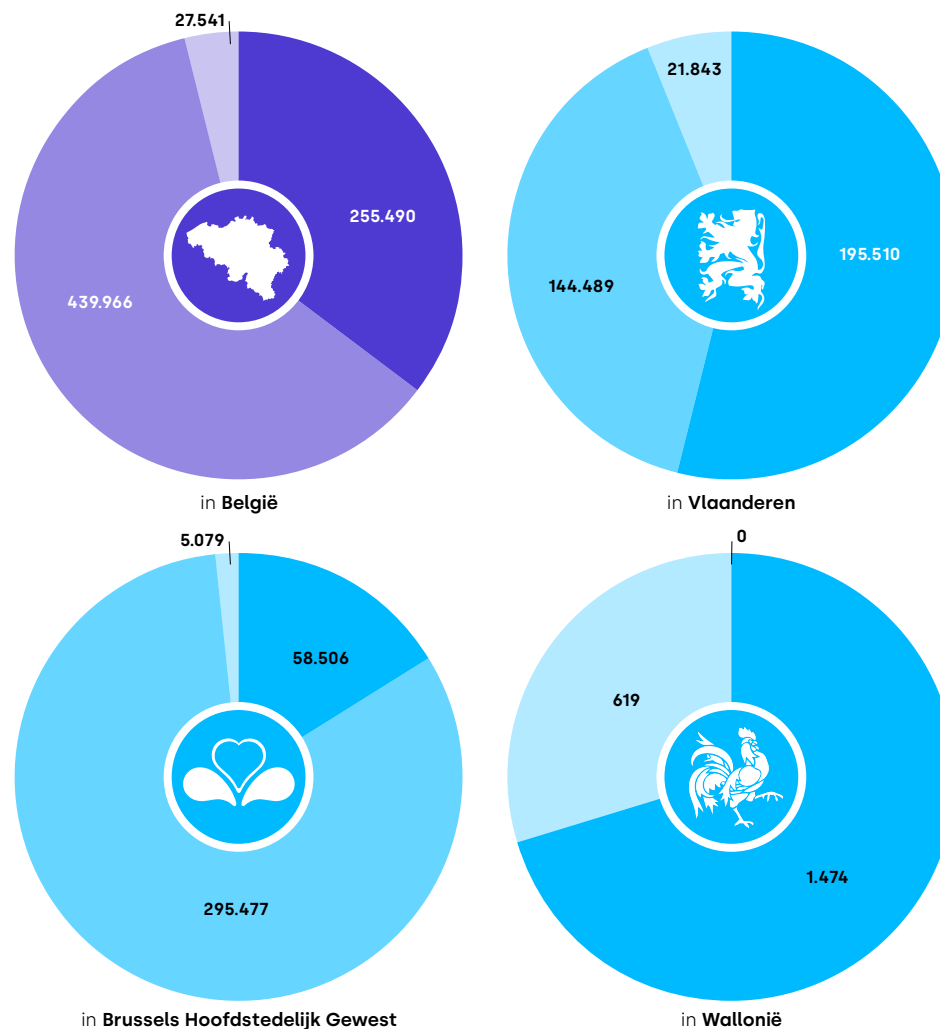
In Vlaanderen gebruikte 54% van de actieve fietsdelers een back-to-many fiets met vaste stations, 40% een back-to-many deelfiets zonder vaste stations en 6% een back-to-one deelfiets. In Brussel liggen de verhoudingen helemaal anders. Meer dan acht op de tien gebruikte back-to-many deelfietsen zonder vaste stations (82%), 16% een back-to-many deelfiets met vast station en 2% een back-to-one deelfiets. In Wallonië was zeven op de tien een gebruiker van back-to-many deelfietsen met vaste stations, drie op de tien van back-to-one deelfietsen.

Daarnaast situeert het gebruik van back-to-one deelfietsen en back-to-many deelfietsen met vaste stations zich voornamelijk in Vlaanderen: telkens is net geen 80% van de actieve gebruikers in Vlaanderen te vinden. De grootste groep gebruikers van back-to-many deelfietsen zonder vaste stations zien we tot

slot vooral in de hoofdstad: twee derde van de actieve gebruikers woont in het Brusselse Gewest, een derde in Vlaanderen.

België telde 1.237.280 actieve gebruikers van een deelstep in 2024. De meerderheid van alle gebruikers bevindt zich in het Brusselse Gewest (56,9%). Ruim een derde is in Vlaanderen te vinden (36,3%) en 6,8% gebruikt een deelstep in Wallonië.

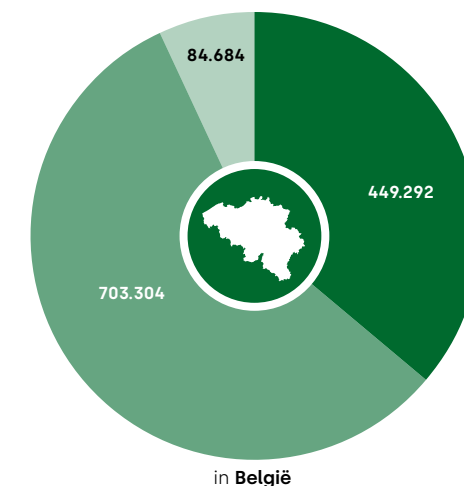
Aantal actieve fietsdelers per vorm van fietsdelen



- Back-to-one
- Back-to-many zonder vaste stations
- Back-to-many met vaste stations

Aantal actieve stepdelers per gewest

- Vlaanderen
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Wallonië

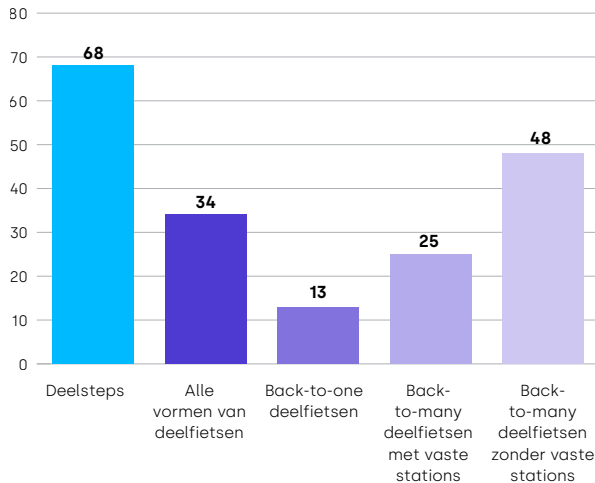




## AANTAL ACTIEVE GEBRUIKERS PER VOERTUIG IS HET HOOGST VOOR DEELSTEPS EN BACK-TO-MANY DEELFIETSEN ZONDER VASTE STATIONS

Het **gemiddeld aantal actieve gebruikers per deelfiets of deelstep** zegt ons iets over hoeveel verschillende gebruikers bereikt worden met één gedeeld voertuig. De ratio van het aantal actieve gebruikers per voertuig in **België** is gemiddeld het hoogst voor deelsteps, nl. 68 gebruikers per step. Dat is dubbel zo hoog als het gemiddeld aantal actieve gebruikers per deelfiets, nl. 34. Binnen de deelfietsen noteren we de hoogste verhouding onder de back-to-many deelfietsen zonder vaste stations, nl. 48 actieve gebruikers per deelfiets. Voor de back-to-many deelfietsen met vaste stations ligt het Belgisch gemiddelde op 25. Voor de back-to-one deelfietsen ligt de verhouding het laagst, namelijk op 13 actieve gebruikers per deelfiets.

**Gemiddeld aantal actieve gebruikers** per gedeeld voertuig in België



## AANTAL RITTEN MET DEELFIETSEN EN DEELSTEPS IN BELGIË

### BIJNA 24 MILJOEN RITTEN MET DEELFIETSEN EN DEELSTEPS IN BELGIË

Alle deelfietsen en deelsteps samen waren in 2024 goed voor bijna 24 miljoen ritten in België. Wanneer we dit cijfer afzetten t.o.v. de actieve bevolking, zijn dat 3,4 ritten per Belg tussen de 18 en 64 jaar<sup>1</sup>.

De meerderheid van de **12.076.412 ritten met deelfietsen in België** in 2024 gebeurde met een back-to-many deelfiets met vaste stations, nl. 68,2%. Nochtans maakt dit segment maar 35% van alle actieve gebruikers van deelfietsen uit. Met jaarlijks 32 ritten per actieve gebruiker zijn dit de meest bedrijvige fietsers. Back-to-many zonder vaste stations en back-to-one operatoren waren respectievelijk goed voor 29,9% en 1,9% van alle ritten.

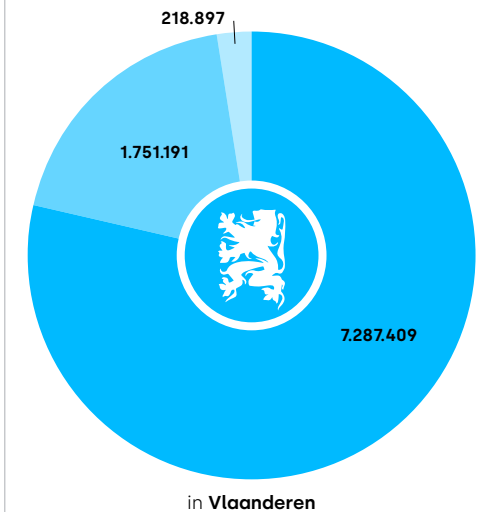
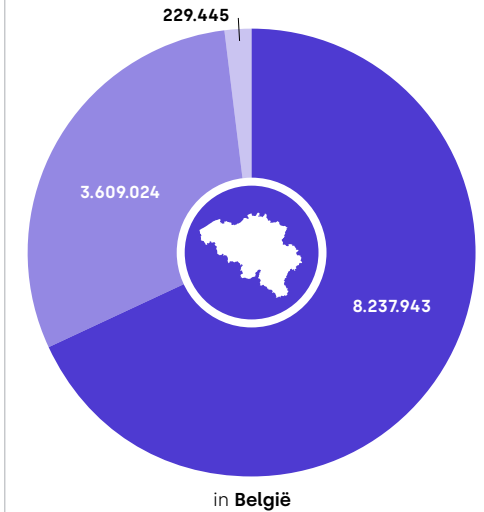
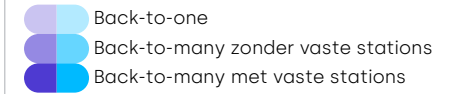
Bijna acht op de tien van alle ritten met deelfietsen in België vond in Vlaanderen plaats (76,7%). Dat is opvallend aangezien maar de helft van alle actieve gebruikers in Vlaanderen woont en maar een goede zes op de tien van alle deelfietsen in Vlaanderen staat. Het aantal uitgevoerde ritten per deelfiets en het aantal ritten per actieve gebruiker ligt dus het hoogst in Vlaanderen (zie verder). In Brussel noteren we 23,2% van de ritten met deelfietsen. De 15.000 ritten in Wallonië zijn verwaarloosbaar t.o.v. de andere gewesten (0,1%).

Van de 9.257.497 ritten met deelfietsen in **Vlaanderen** in 2024, was de overgrote meerderheid (79%) met een back-to-many deelfiets met vast station. Bijna een op vijf ritten vond plaats met een back-to-many deelfiets zonder vaste stations (19%) en 2% met een back-to-one fiets. In **Brussel** noteren we 2.803.883 ritten, waarvan twee op de drie met back-to-many deelfietsen zonder vaste stations, een op drie met back-to-many deelfietsen met vaste stations en 0,3% met back-to-one deelfietsen. Bijna negen op de tien ritten in **Wallonië** in 2024 was met een back-to-many deelfiets met vast station (88%). De overige 12% van de ritten vond plaats met back-to-one fietsen.

Het aantal ritten met deelsteps in België in 2024 lag net iets lager dan voor de deelfietsen, namelijk op 11.880.543 ritten. Het zwaartepunt ligt, in tegenstelling tot bij de deelfietsen, heel duidelijk in het Brusselse Gewest. Meer dan zes op de tien ritten met deelsteps situeerde zich in de hoofdstedelijke regio (63,6%), gevolgd door 25,5% in Vlaanderen. Deelsteps zijn in Wallonië beter verankerd dan deelfietsen. Het gewest vertegenwoordigt 10,9% van alle ritten.

<sup>1</sup> Statbel cijfers januari 2024; 7.076.347 Belgen tussen de 18 en 64 jaar

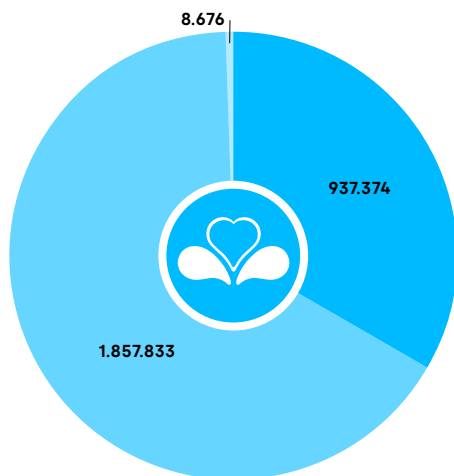
Aantal ritten met deelfietsen per vorm van fietsdelen



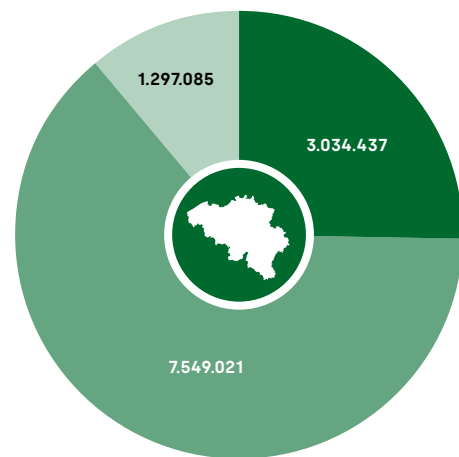
- Back-to-one
- Back-to-many zonder vaste stations
- Back-to-many met vaste stations

Aantal ritten met deelsteps per gewest

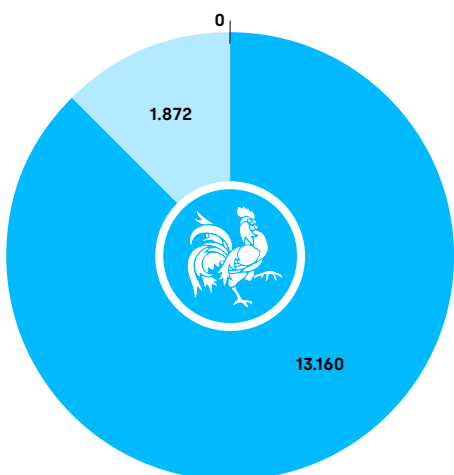
- Vlaanderen
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Wallonië



in Brussels Hoofdstedelijk Gewest



in België



in Wallonië

↓

**Bijna acht op de tien van alle ritten met deelfietsen in België vond in Vlaanderen plaats**

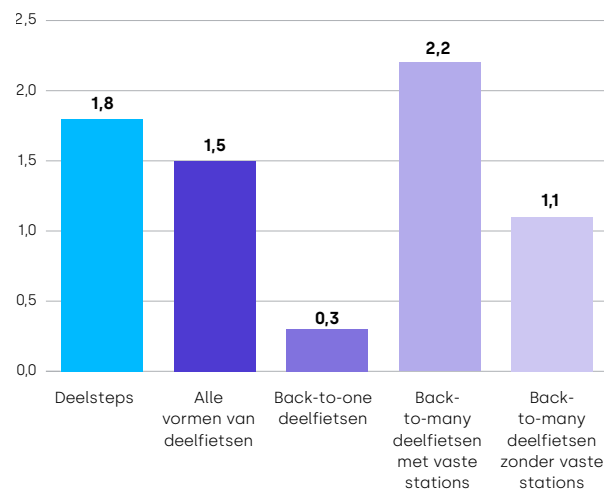
## MEER DAN ANDERHALVE RIT PER DEELFIETS EN PER DEELSTEP PER DAG IN BELGIË

Tot nu toe zoomden we in op het absolute aantal ritten, maar om een goed zicht te krijgen op de relatieve omvang van het gebruik, is het relevant om ook het **aantal ritten per voertuig per dag** te bekijken. In 2024 legde elke **deelfiets** in België gemiddeld 1,5 ritten per dag af. De back-to-many deelfietsen met vaste stations laten de hoogste ratio optekenen met 2,2 ritten per fiets per dag. Deelfietsen in een back-to-many systeem zonder vaste stations behalen gemiddeld net iets meer dan één rit per dag (1,1). Back-to-one operatoren scoren het laagst met 0,3 ritten per voertuig per dag.

Vlaanderen kent het hoogste aantal ritten per deelfiets per dag, nl. 1,9 ritten per dag, t.o.v. 1,0 in Brussel en 0,2 in Wallonië. Dat valt te verklaren door het grote gebruik van back-to-many deelfietsen met vaste stations in Vlaanderen. Die vorm laat immers het hoogste aantal ritten per voertuig per dag optekenen. De back-to-many deelfietsen met vaste stations in Vlaanderen worden gemiddeld zelfs 3,4 keer per dag gebruikt.

Een **deelstep** legde in 2024 gemiddeld 1,8 ritten per dag af. De verhoudingen tussen de gewesten zijn anders dan bij de deelfietsen en de verschillen zijn ook minder groot. Brussel (2,1) en Wallonië (2,0) kennen het hoogste aantal ritten per deelstep per dag, gevolgd door Vlaanderen (1,2).

Gemiddeld aantal ritten per gedeeld voertuig in België



## AANTAL RITTEN PER 1.000 INWONERS PER DAG HET HOOGST IN BRUSSEL EN HET LAAGST IN WALLONIË

Naar analogie met de indicator uit de benchmark rapporten van Cycling Industries Europe (CIE)<sup>1</sup>, berekenen we per gewest en per overkoepelende vorm van deelmobiliteit het **aantal ritten per 1.000 inwoners per dag**. Dit cijfer zegt ons iets over het aantal ritten per dag, gecontroleerd voor het aantal inwoners. Op die manier is het mogelijk om het gebruik van deelmobiliteit in regio's van verschillende groottes qua inwoners met elkaar te vergelijken.

In België komen we uit op 2,8 ritten per 1.000 inwoners per dag, zowel voor deelfietsen als deelsteps. In het Brusselse Gewest is deze indicator veruit het hoogste van het land, zowel voor deelfietsen (6,1 ritten per 1.000 inwoners per dag) als voor deelsteps (16,6). Daarna volgt Vlaanderen met respectievelijk 3,7 en 1,2 ritten per 1.000 inwoners per dag voor deelfietsen en deelsteps. Wallonië noteert voor de deelsteps een gelijkaardig aantal ritten per 1.000 inwoners per dag als Vlaanderen, namelijk 1,0, maar scoort zeer laag voor de deelfietsen (0,01).

Er zijn in Brussel ruim anderhalf keer meer ritten per 1.000 inwoners per dag met deelfietsen dan in Vlaanderen, en bijna 14 keer meer met deelsteps. Deze cijfers liggen sterk in lijn met de verdeling van het aantal voertuigen per 1.000 inwoners in de twee gewesten (zie boven). Dat toont de sterke relatie tussen het aanbod en het aantal ritten.

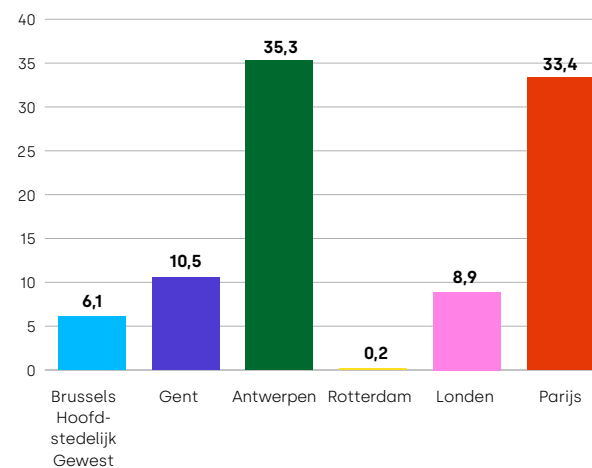


**Er zijn in Brussel ruim anderhalf keer meer ritten per 1.000 inwoners per dag met deelfietsen dan in Vlaanderen**

## BRUSSELS GEWEST IN VERGELIJKING MET EUROPESE STEDEN

We kunnen, net zoals bij het aantal voertuigen per 1.000 inwoners, ook voor deze indicator de vergelijking maken met een aantal **andere Europese steden**. Het Brusselse Gewest beschouwen we hier als een stad. In de CIE-index van 2023 belande Brussel op een 37e plaats qua aantal ritten per 1.000 inwoners per dag. In de lijst van steden die we hier vergelijken, scoort Rotterdam het laagst met 0,2 ritten per 1.000 inwoners per dag. Brussel haalt 6,1 ritten en daarboven vinden we Londen met 8,9 ritten en Gent met 10,5 ritten. De absolute koplopers in de CIE-index van 2023 doen het in onze berekeningen voor 2024 ook uitzonderlijk goed. Parijs is goed voor maar liefst 33,4 ritten per 1.000 inwoners per dag, maar Antwerpen doet met 35,3 ritten zelfs nog beter<sup>2</sup>.

**Aantal ritten met deelfietsen per 1.000 inwoners per dag voor Brussels Gewest en vijf andere Europese steden**



<sup>1</sup> IE (2024). "Shared Ambition". The potential for bike sharing in Europe: Benchmarking 148 cities. <https://cyclingindustries.com/news/details/the-2024-edition-of-cies-bike-sharing-in-148-cities-report>

<sup>2</sup> Bronnen voor de cijfers van de Europese steden: Brussels Hoofdstedelijk Gewest: cijfers Way To Go // Gent: cijfers nieuwsbericht. // Antwerpen: cijfers Way To Go. Het reële aantal ritten per 1.000 inwoners per dag ligt hoger wegens onvolledige data. // Londen: cijfers Fluctuo // Rotterdam: cijfers gemeente Rotterdam // Parijs: cijfers Fluctuo

## HOE GROTER HET AANBOD, HOE MEER RITTEN MET DEELFIETSEN EN DEELSTEPS

Wat leren de cijfers uit bovenstaande hoofdstukken ons over de **verhouding tussen het aanbod en het gebruik** van deelfietsen en deelsteps? Om die relatie bloot te leggen doen we beroep op het aantal voertuigen per 1.000 inwoners en het aantal ritten per 1.000 inwoners per dag. Die indicatoren laten ons immers toe om ongeacht het inwonersaantal, regio's of steden met elkaar te kunnen vergelijken.

In de linkergrafiek op de volgende pagina vertegenwoordigt elk punt een vorm van **fietsdelen in Vlaanderen en Brussel**. We laten Wallonië buiten beschouwing omdat het aanbod en het aantal ritten er in vergelijking met de andere twee gewesten zeer laag is. Ten eerste valt op dat de vier punten in de onderste helft van de grafiek min of meer een lineair verband vertonen: een groter relatief aanbod van deelfietsen (horizontale as) gaat gepaard met een groter relatief gebruik van deelfietsen (verticale as). De beide back-to-one systemen links onderaan combineren een laag aanbod van deelfietsen met een laag aantal ritten per 1.000 inwoners. De back-to-many deelfietsen zonder vaste stations in Vlaanderen komen op beide parameters iets hoger uit. De back-to-many deelfietsen met vaste stations in Brussel zijn goed voor het hoogste aanbod per 1.000 inwoners van alle systemen die we tegen het licht houden en laten ook een hoger relatief aantal ritten noteren dan de eerste drie systemen.

Ten tweede zijn er twee uitschieters die zich boven de trendlijn bevinden. De back-to-many deelfietsen met vaste stations in Vlaanderen en de back-to-many deelfietsen



## De back-to-many deelfietsen met vaste stations in Vlaanderen en de back-to-many deelfietsen zonder vaste stations in Brussel worden bijzonder vaak gebruikt

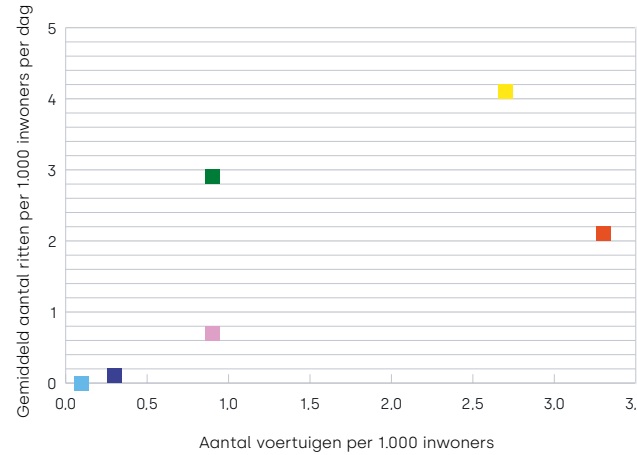
zonder vaste stations in Brussel "overpres-teren" en vertonen een hogere ratio van het aantal ritten per deelfiets dan we bij de andere systemen zien. Wat beide systemen typeert is de grootstedelijke context waarin de fietsen gebruikt worden. Er zijn echter nog andere redenen die hun opmerkelijke prestatie verklaren. De back-to-many deelfietsen zonder vaste stations in Brussel zijn allemaal elektrisch ondersteund en zijn daarmee beter aangepast aan de topografie van de hoofdstad dan de niet-elektrische variant met vaste stations. De back-to-many deelfietsen met vaste stations in Vlaanderen op hun beurt hebben jarenlang gestaag aan de weg getimmerd en kunnen anno 2024 rekenen op een heel trouwe en actieve groep gebruikers.

Tot slot vallen ook de prestaties van de **deelsteps in Brussel, Vlaanderen en Wallonië** op. In de rechtergrafiek op de volgende pagina voegen we de verhoudingen van de deelsteps in de drie gewesten toe. Daarbij valt meteen op hoe ver de deelsteps in de hoofdstad verwijderd zijn van de andere deelsystemen. Met een ratio van 7,8 deelsteps per 1.000 inwoners en 16,6 ritten per 1.000 inwoners per dag, scoren de Brusselse steps uitzonderlijk hoog. Net zoals bij de deelfietsen wordt bij de deelsteps de logica van aanbod en gebruik gevolgd: het relatieve aanbod van deelsteps in Vlaanderen en Wallonië is een heel stuk lager dan in Brussel, wat zich ook vertaalt in een veel lager aantal ritten per 1.000 inwoners.

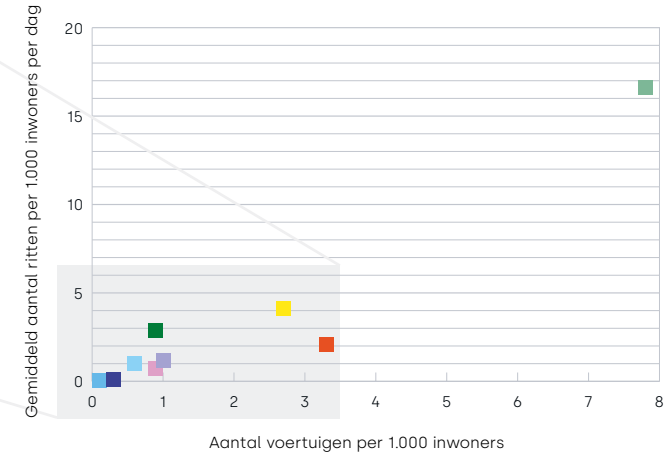


**De Brusselse deelsteps  
scoren uitzonderlijk  
hoog, met 7,8 steps  
per 1.000 inwoners  
en 16,6 ritten per  
1.000 inwoners per dag**

**Verhouding tussen het aantal deelfietsen per 1.000 inwoners en het aantal ritten per 1.000 inwoners per dag, per vorm van deelfietsen in Vlaanderen en Brussel**



**Verhouding tussen het aantal deelfietsen en deelsteps per 1.000 inwoners en het aantal ritten per 1.000 inwoners per dag, per vorm van deelfietsen en voor deelsteps, in Vlaanderen en Brussel**



- BXL back-to-one deelfietsen
- VL back-to-one deelfietsen
- BXL deelsteps
- BXL back-to-many deelfietsen zonder vaste stations
- VL back-to-many deelfietsen zonder vaste stations
- VL deelsteps
- BXL back-to-many deelfietsen met vaste stations
- VL back-to-many deelfietsen met vaste stations
- WALL deelsteps

|  | DEELFIETSEN                 |  |   |                            |   |  | DEELSTEPS     |              |                |
|--|-----------------------------|--|---|----------------------------|---|--|---------------|--------------|----------------|
|  | BXL back-to-one deelfietsen | BXL back-to-many deelfietsen zonder vaste stations | BXL back-to-many deelfietsen met vaste stations | VL back-to-one deelfietsen | VL back-to-many deelfietsen zonder vaste stations | VL back-to-many deelfietsen met vaste stations | BXL deelsteps | VL deelsteps | WALL deelsteps |
| Aantal voertuigen per 1.000 inwoners     | 0,1                         | 2,7  | 3,3   | 0,3                        | 0,9   | 0,9  | 7,8           | 1,0          | 0,6            |
| Aantal ritten per 1.000 inwoners per dag | 0,02                        | 4,1  | 2,1   | 0,1                        | 0,7   | 2,9  | 16,6          | 1,2          | 1,0            |

# HISTORIEK FIETS- EN STEPDELEN IN BELGIË

**Fietsdelen** kent de laatste jaren een flinke opmars, maar is helemaal geen nieuw fenomeen. In België bestaat het al bijna 20 jaar. De eerste grote deelfietsssystemen kwamen er in 2006 in Brussel, met Cyclocity, dat vandaag Villo! heet, en in 2011 in Antwerpen met Velo. In 2011 kwam daar met Blue-bike nog een nieuwe speler bij die vandaag nog steeds actief is. Het aanbod werd sterk uitgebreid met de komst van 'free floating' operatoren die deelfietsen gebruiken die niet in een vaste fietsenstalling moeten achtergelaten worden. Eerst waren er de Aziatische operatoren oBike en GoBeeBike die net na de zomer van 2017 hun aanbod lanceerden in Brussel. Minder dan een jaar later waren de fietsen echter alweer verdwenen. Ook Billy, Cloudbike en Mobit, drie Belgische bedrijven, zagen in die periode het levenslicht. Vandaag bestaat enkel nog Mobit.

Vanaf 2020 zien we nog twee bijkomende tendensen in het landschap van de deelfietsen in België. De eerste is de komst van de **deelbakfietsen** in ons land: begin juli 2020 startte Cargoroo als eerste en wat later voegen Baqme en Monkey Donkey dat rijtje. Helaas is Baqme sinds begin 2024 niet meer actief in België en werd in december 2024 bekend dat Cargoroo het faillissement heeft aangevraagd en dat het bedrijf haar dienstverlening in Leuven, Antwerpen en Mechelen onmiddellijk stopzet.

De tweede tendens is die van de **regionale systemen van deelfietsen**. Deze evolutie valt niet los te zien van de oprichting van



**Het aantal elektrische  
deelfietsen is  
de voorbije twee  
jaar spectaculair  
toegenomen in België**

de vervoerregio's (VVR's) in Vlaanderen en de aanbestedingen voor regionale (Vervoer op Maat) deelfietsystemen. Sinds de lente van 2022 kan je de deelfietsen van Donkey Republic in de volledige vervoerregio Antwerpen oppikken en achterlaten. Sinds 2024 is die zone nog uitgebreid met de VVR's Mechelen en Waasland en is het aantal beschikbare deelfietsen opgetrokken. Daarna volgden nog voorbeelden van regionale projecten met Hoppy in de VVR's Aalst en Vlaamse Ardennen, Mobit in Kortrijk en Blue-bike in Limburg en Gent. Opvallend is dat de meeste regionale systemen kiezen voor een gedeeltelijk of volledig aanbod van elektrische fietsen. Samen met de komst van internationale spelers als Bolt, Dott en Lime is het aantal elektrische deelfietsen de voorbije twee jaar op die manier spectaculair toegenomen in België.

De eerste **deelsteps** in België verschenen rond de zomer van 2018 in het straatbeeld van de hoofdstad en iets later ook in Antwerpen. De jaren daarna volgen ook lanceringen in kleinere steden zoals Mechelen, Hasselt, Luik, Namen, Charleroi, Kortrijk en een aantal kustgemeenten. De eerste deelsteps fungeerden binnen een zuiver free floating systeem: de steps konden overal binnen de operationele zone op het publiek domein achtergelaten worden. Steeds meer steden kozen er gaandeweg echter voor om, net als voor deelfietsen, dropzones in te richten waar men de deelsteps kan oppikken en achterlaten. Op die manier trachten overheden het fout of hinderlijk parkeren van gedeelde voertui-

gen tegen te gaan en tegelijk het aanbod meer te clusteren. De deelstepmarkt is sinds haar begin in België in 2018 steeds erg volatiel geweest. In 2019 waren in Brussel acht aanbieders tegelijk actief en doorheen de jaren zijn er maar liefst twaalf operatoren van deelsteps actief geweest. Sinds 2023 is er nieuwe regelgeving van kracht in het Brusselse Gewest en is het aantal operatoren van deelsteps beperkt tot twee. Tot slot valt het op dat grote steden als Gent en Leuven, die gekend zijn als voortrekkers van gedeelde mobiliteit, onder meer uit veiligheidsoverwegingen bewust geen vergunningen uitreiken voor deelsteps.

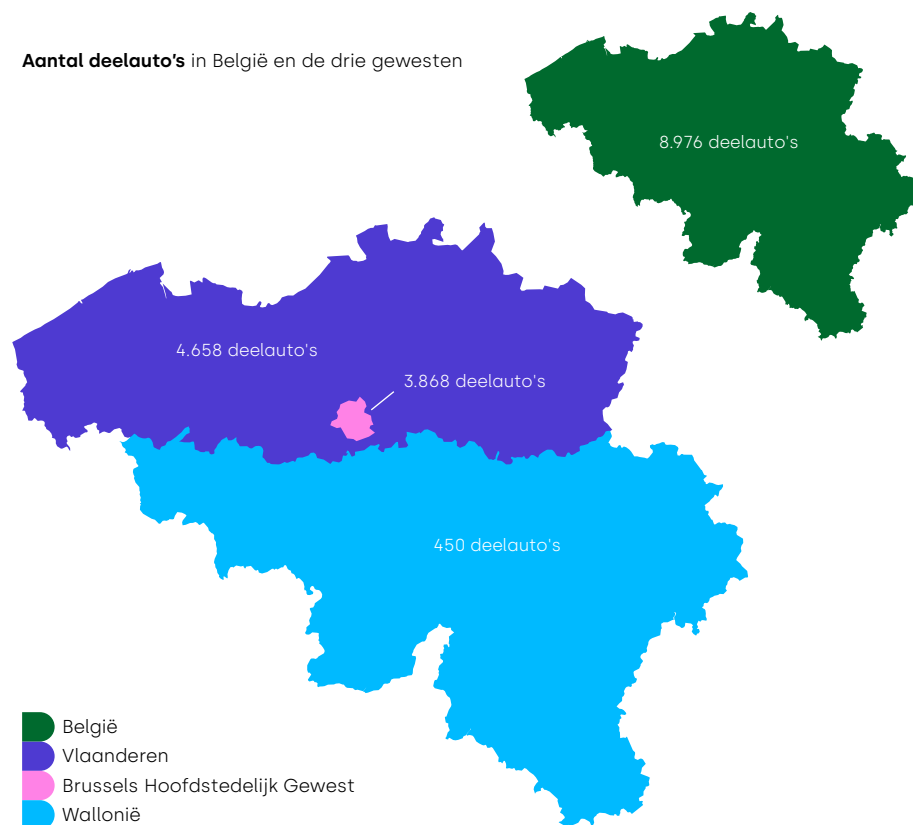
4 —

# **AUTODELEN**

## STAND VAN ZAKEN

**Hoeveel deelwagens telt België in 2024?** Hoeveel autodelers zijn er en hoeveel ritten leggen zij samen af? Hoe verschillen die cijfers per vorm van autodelen (zie 'Wat is gedeelde mobiliteit en welke vormen bestaan er?')? En welke evolutie zien we als we de cijfers van de voorbije jaren meenemen? Al deze data vind je in dit hoofdstuk.

Aantal deelauto's in België en de drie gewesten



## AANTAL DEELAUTO'S IN BELGIË

### BELGIË TELT BIJNA 9.000 DEELAUTO'S EN KENT STERKE GROEI VAN HET AANTAL ROUNDTRIP DEELAUTO'S

Eind 2024 waren er in België 8.976 deelauto's. Het aantal deelauto's is daarmee met 7,3% afgenomen t.o.v. een jaar eerder (-706 deelauto's). Deze daling is volledig toe te schrijven aan een krimp van de free floating markt (-1.423 auto's). Enerzijds speelt het vertrek van aanbieder GreenMobility uit België hierin een rol. Anderzijds schroefden de resterende free floating aanbieders hun aanbod terug en plooiden ze zich terug op de grootste markten, namelijk Brussel, Antwerpen en in mindere mate Gent.

Het aanbod **roundtrip deelauto's** is in 2024 in België met 20% toegenomen t.o.v. 2023 tot 3.757 voertuigen of 41,9% van alle deelauto's in België. Het aantal **free floating deelauto's** ligt daar niet veraf (3.660 auto's of 40,7%), maar dat is wel fors minder dan een jaar eerder (-28%). Er zijn in België daarnaast 1.559 **particuliere auto's** die op een kostendelende manier gedeeld worden (17,4%). Deze categorie groeide met 6% t.o.v. vorig jaar.

Het aantal deelauto's in **Vlaanderen** groeide in 2024 met 11% t.o.v. een jaar eerder tot ruim 4.600 voertuigen. Dat is goed voor 52% van het Belgische aanbod. Meer dan de helft van de deelauto's in Vlaanderen is eigendom van roundtrip aanbieders (52%). Ruim een op vier is een particuliere deelauto (26%) en 22% is een free floating deelauto. Het is vooral het roundtrip segment dat een forse groei opte-

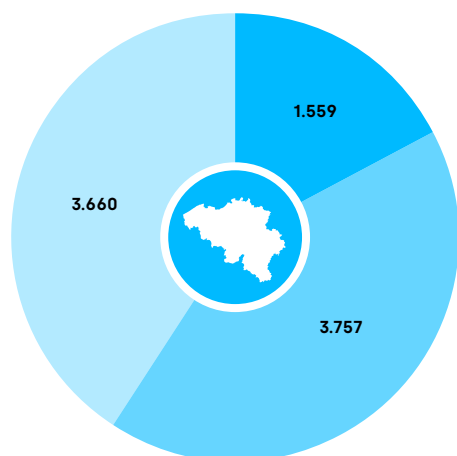
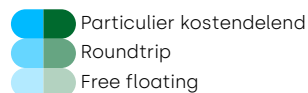
kent: 32% extra deelauto's op een jaar tijd, goed voor bijna 600 bijkomende roundtrip deelauto's. Vlaanderen is daarmee verantwoordelijk voor 95% van alle Belgische roundtrip deelauto's die er in 2024 zijn bijgekomen. De algemene daling van het free floating aanbod is ook in Vlaanderen zichtbaar. Het aantal free floating deelauto's in Vlaanderen nam op een jaar tijd met 17% af.

In **Brussel** noteerden we in 2024 ruim 3.800 deelauto's of 43% van het aanbod in België. Het aantal deelauto's daalde met 22% t.o.v. een jaar eerder. Die forse daling is grotendeels toe te schrijven aan de afname van het aanbod van free floating auto's. Op een jaar tijd verdwenen er 1.138 free floating deelauto's in Brussel (-30%). Toch blijft deze categorie met 68% het grootste aandeel hebben in het totaal aantal deelauto's in het gewest. Daarna volgen roundtrip autodelen met 26% en particulier kostendelend autodelen met 6%. Binnen dit laatste segment noteren we overigens ook een lichte daling van het aantal deelauto's t.o.v. 2023 (-4%).

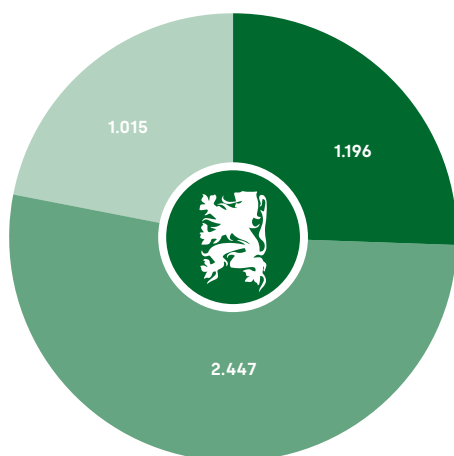
In **Wallonië** tot slot daalde het aantal deelauto's (-14%) tot 450 voertuigen of 5% van het Belgische aanbod. Twee derde zijn roundtrip deelauto's, 34% zijn particuliere deelauto's. Het vertrek van free floating aanbieder Poppy uit Luik zorgt voor de terugval in het aantal deelauto's in Wallonië.



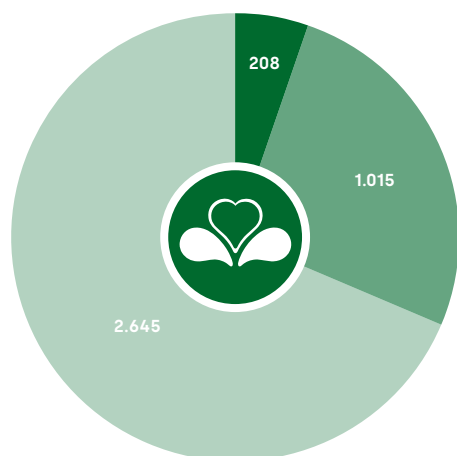
### Aantal deelauto's per vorm van autodelen



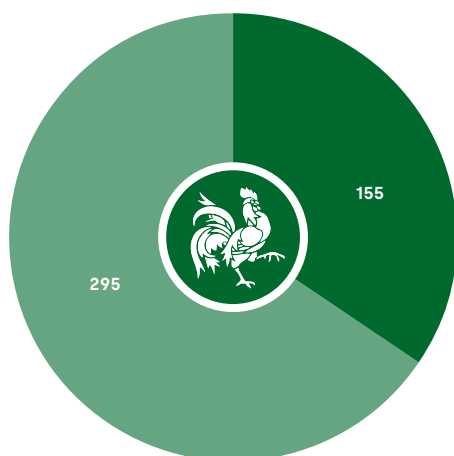
in België



in Vlaanderen



in Brussels Hoofdstedelijk Gewest



in Wallonië

## AUTODEELAANBOD IS DE LAATSTE VIJF JAAR MEER DAN VERDUBBELD

Op middellange termijn blijft het algemene aanbod van deelauto's groeien in België. In vijf jaar tijd, tussen 2020 en 2024, is het aantal deelauto's 2,3 keer groter geworden (+5.102 deelauto's).

Er zijn grote contrasten zichtbaar in de evolutie van het aantal deelauto's tussen de verschillende vormen van autodelen. De vloot **roundtrip deelauto's** is in vijf jaar tijd meer dan verdubbeld (+1.953 wagens t.o.v. 2020) en kent jaar na jaar een stabiele groei. De **particuliere autodeelvloot** nam tussen 2020 en 2024 met 13% toe in België (+179 deelauto's). Het aantal **free floating deelauto's** is de laatste vijf jaar meer dan verviervoudigd en nam met 2.970 voertuigen toe. Het is afwachten hoe de markt zal evolueren na de forse daling van het afgelopen jaar.

In 2020 was Vlaanderen goed voor 65% van alle deelauto's in België. Vijf jaar later is dat aandeel gedaald tot 52%. Brussel kende daarentegen een sterke groei: van 27% van het aanbod in 2020 naar 43% in 2024. Het aandeel van Wallonië nam licht af van 8% naar 5%.

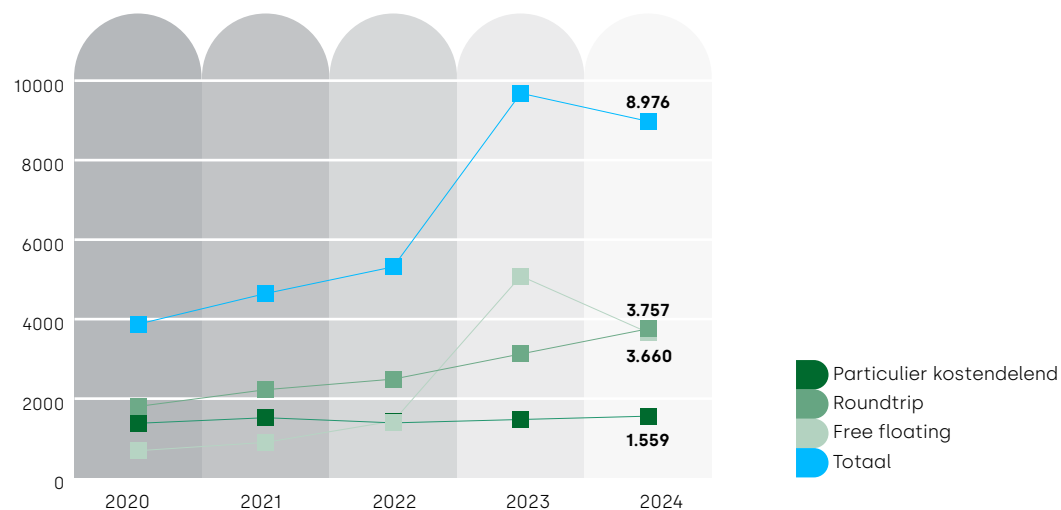
De drie gewesten kenden de voorbije jaren een verschillend groeipad. In **Vlaanderen** is de algemene balans positief: de autodeelvloot groeide met 87% t.o.v. van 2020 (+2.171 deelauto's). De grootste groeiers zijn free floating en roundtrip autodelen

met respectievelijk 131% en 124% groei in vijf jaar tijd. In absolute aantallen zijn dat respectievelijk 575 en 1.355 extra deelauto's. Het aantal particuliere deelauto's in Vlaanderen nam de afgelopen vijf jaar toe met 25% of 241 deelauto's.

Het **Brusselse Gewest** kende van alle regio's in België de sterkste algemene groei van het aantal deelauto's in vijf jaar tijd. Tussen 2020 en 2024 kwamen er 2.807 deelauto's bij, een groei van 265%. Die is vooral toe te schrijven aan de forse opmars van free floating autodelen in de hoofdstad. Het free floating aanbod vertienvoudigde: er kwamen 2.395 extra free floating deelauto's bij. Het roundtrip segment kende een stabiele groei: 443 auto's erbij of een stijging van 78% in vijf jaar tijd. Het aantal particuliere deelauto's nam echter af. Er zijn er nu 31 minder dan in 2020 (-13%).

In **Wallonië** zijn er de voorbije vijf jaar 124 deelauto's bijgekomen, een stijging van 38%. Het roundtrip aanbod is meer dan verdubbeld tussen 2020 en 2024 (+155 voertuigen). Net zoals in Brussel is het aantal particuliere deelauto's in Wallonië de afgelopen vijf jaar gedaald (-17%). In 2023 en 2024 was er een aanbod van free floating autodelen in Wallonië, meer bepaald in Luik. Na anderhalf jaar zijn de deelauto's echter weggehaald en staat de teller in het Waalse gewest weer op nul.

Historisch overzicht **aantal deelauto's in België**



### Bijna één op vier deelauto's in Vlaanderen is elektrisch

In Vlaanderen zijn eind 2024 **1.124 deelauto's volledig elektrisch aangedreven**, ofwel 24,1% van alle deelauto's. Meer dan negen op de tien elektrische deelauto's behoort tot de vloot van de **roundtrip** autodeelbedrijven. Anno 2024 is liefst 41% van alle roundtrip deelauto's in Vlaanderen elektrisch. In 2020 was dat 29%. Negen procent is eigendom van **particulieren** die een elektrische wagen delen met anderen, de overige 1% zijn **free floating** deelauto's. Binnen de eerste twee segmenten noteren we ook de grootste groei. Het aantal volledig elektrische roundtrip deelauto's in Vlaanderen nam op één jaar tijd met 73% toe. Dit is onder andere te danken aan de Vlaamse premie voor elektrische voer-

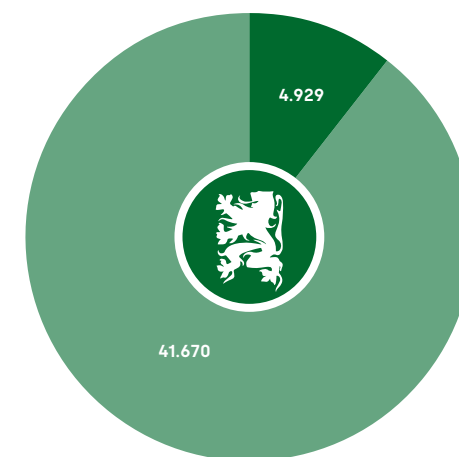
tuigen die ook voor autodeelorganisaties gold. We verwachten in 2025 daar ook nog een effect van te zien. Onder de particuliere kostedelende autodeelorganisaties nam het aantal elektrische deelauto's met 60% toe. Door het vertrek van free floating aanbieder GreenMobility verdampte het elektrische aanbod van free floating deelauto's in Vlaanderen bijna volledig in 2024.

In vijf jaar tijd is het aantal elektrische deelauto's in Vlaanderen bijna verdubbeld: van 588 in 2020 naar 1.124 in 2024. In diezelfde periode is het aandeel elektrische deelauto's op de totale vloot in Vlaanderen veel minder sterk gestegen: van respectievelijk 23,6% naar 24,1%.

## AANTAL ACTIEVE ROUNDTRIP EN PARTICULIERE AUTODELERS IN VLAANDEREN

### AANTAL ACTIEVE GEBRUIKERS VAN ROUNDTRIP EN PARTICULIER AUTODELEN NEEMT MET 22% TOE IN VLAANDEREN

Voor wat betreft het aantal actieve autodelers ontvingen we enkel data van de roundtrip en particuliere autodeelorganisaties in Vlaanderen (zie Methodologie). In 2024 waren er in Vlaanderen **46.599 gebruikers van roundtrip en particulier autodelen** die minstens één rit aflegden<sup>1</sup>. Dat betekent dat 1% van de Vlaamse rijbewijshouders een actieve gebruiker is van deze vormen van autodelen<sup>2</sup>. Het aantal actieve autodelers groeide op een jaar tijd met 22%. Bijna negen op de tien van de actieve autodelers maakt gebruik van deelauto's die aangeboden worden door **roundtrip autodeelbedrijven** (89%). Roundtrip autodelen kent ook de grootste stijging. In 2024 zijn er t.o.v. een jaar eerder 24,2% actieve autodelers bijgekomen in Vlaanderen. Iets meer dan een op de tien doet een beroep op **particuliere deelauto's** (11%). Deze groep gebruikers steeg met 3% t.o.v. vorig jaar.



Particulier kostendelend  
Roundtrip

**Aantal actieve autodelers in Vlaanderen** per vorm van autodelen (roundtrip en particulier autodelen)

<sup>1</sup> Zoals toegelicht in de Methodologie ontvingen we geen cijfers van de free floating autodeelorganisaties, waardoor dit cijfer dus een onderschatting is van het reële aantal actieve autodelers in Vlaanderen.

<sup>2</sup> Berekeningswijze: OVG 6: 85,5% van de Vlaamse 18-plussers bezit een rijbewijs // Statistiek Vlaanderen: er zijn in 2024 5.505.265 18-plussers in Vlaanderen. In 2024 hadden dus ongeveer 4.707.002 Vlamingen een rijbewijs.

De eerste keer dat Way To Go over volledige cijfers beschikte over het aantal actieve roundtrip en particuliere autodelers in Vlaanderen was in 2021. Toen waren er iets meer dan 33.700. Twee jaar later waren dat er 38.347 en eind 2024 steeg dit aantal tot 46.599. Tussen 2021 en 2024 kwamen er **38% extra actieve roundtrip en particuliere autodelers** bij in Vlaanderen. De autodeelmarkt heeft dus nog lang geen verzadigingspunt bereikt.

Tussen 2021 en 2024 is het aantal actieve **roundtrip autodelers** in Vlaanderen met 42% toegenomen. De groei van het afgelopen jaar (+24%) was overigens de sterkste stijging van de voorbije vier jaar. Het aantal **particuliere autodelers** is in diezelfde periode met 10% gestegen. Na de daling van het aantal actieve gebruikers in 2023, noteren we in 2024 terug een positieve groei (+3%).

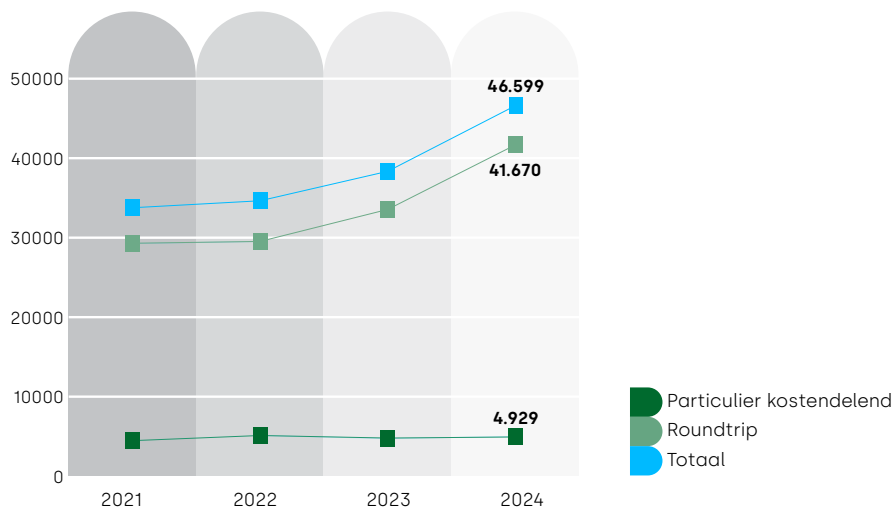
## AANTAL ACTIEVE GEBRUIKERS PER DEELAUTO HET HOOGST VOOR ROUNDTRIP AUTODELEN

Gemiddeld wordt elke roundtrip of particuliere deelauto door 13 verschillende actieve autodelers gebruikt. De verhoudingen verschillen echter sterk naargelang de vorm van autodelen. Een roundtrip deelauto wordt door 17 verschillende actieve klanten gebruikt terwijl bij particulier autodelen die verhouding op 4 actieve gebruikers per deelwagen ligt. Ook binnen het roundtrip segment zien we grote verschillen tussen de aanbieders. Het aantal actieve roundtrip autodelers per deelauto varieert van 5 tot 21.

|            | Algemeen | Roundtrip autodelen | Particulier autodelen |
|------------|----------|---------------------|-----------------------|
| Vlaanderen | 13       | 17                  | 4                     |

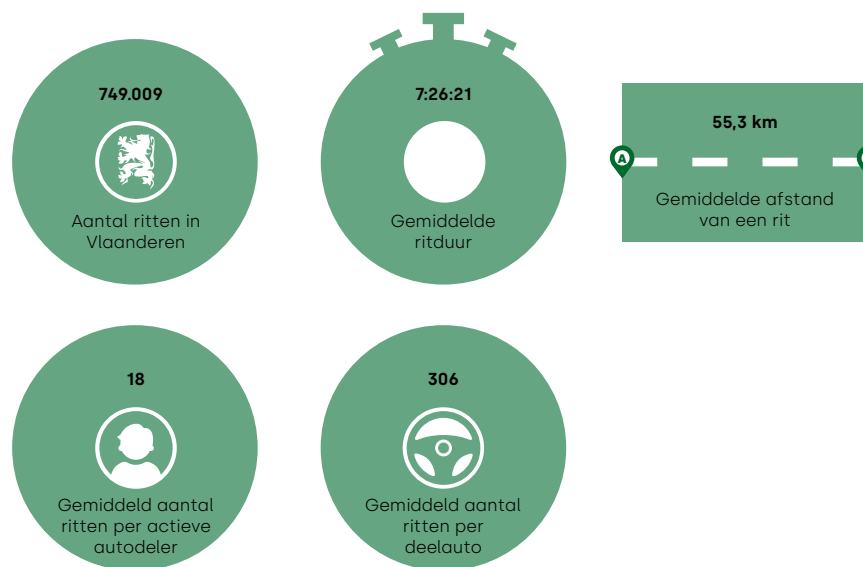
Gemiddeld **aantal actieve gebruikers per deelauto**, per vorm van autodelen (roundtrip en particulier autodelen)

Historisch overzicht **aantal actieve autodelers in Vlaanderen** (roundtrip en particulier autodelen)



## AANTAL RITTEN, DUUR EN AFSTAND ROUNDTRIP AUTODELEN IN VLAANDEREN

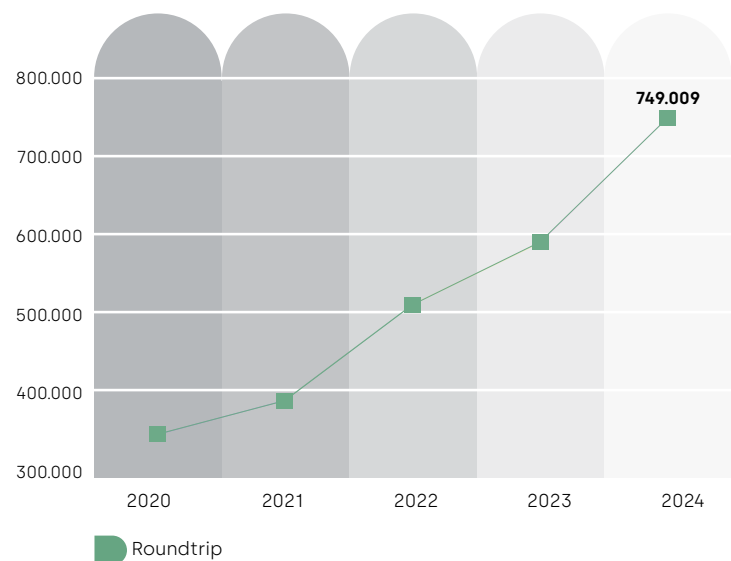
In Vlaanderen werden tussen 1 december 2023 en 1 december 2024 meer dan **749.000 ritten** met een roundtrip deelwagen genoteerd. Dat zijn **27% meer ritten in vergelijking met 2023**. Aangezien we van de free floating aanbieders geen data ontvingen en het voor particuliere deelauto's moeilijk is om sluitende cijfers weer te geven over het aantal ritten en over de karakteristieken van die ritten (zie Methodologie), beperken we ons in dit hoofdstuk tot informatie over roundtrip autodelen in Vlaanderen.



**Aantal ritten, gemiddelde duur en afstand van ritten en gemiddeld aantal ritten per actieve autodeler en per deelauto**, in Vlaanderen voor roundtrip autodelen

In vijf jaar tijd is het aantal ritten met roundtrip deelauto's in Vlaanderen meer dan verdubbeld. Het aantal ritten steeg van 343.312 in 2020 naar 749.009 in 2024. De groei van het aantal ritten in 2024 is de op een na grootste van de afgelopen jaren. Gemiddeld steeg het aantal ritten met roundtrip deelauto's de voorbije vijf jaar met 22%. Roundtrip autodelen blijft zich daarmee bewijzen als de stabiele groeifactor binnen het autodeellandschap.

Historisch overzicht **aantal ritten met roundtrip deelauto's in Vlaanderen**



De gemiddelde reservatie met een roundtrip deelauto duurde in 2024 ongeveer 7u26min. Tijdens een trip wordt gemiddeld 55 kilometer afgelegd. Aangezien het gemiddelde gevoelig is voor uitschieters en deelwagens ook gebruikt worden voor langere ritten, geven we ook de medianen mee. Het gewogen gemiddelde van de medianen van de afgelegde kilometers per rit van de verschillende aanbieders bedraagt 35 kilometer. De mediaan ritduur bedraagt 3u34min.

In 2024 bedroeg het **gemiddeld aantal ritten per deelauto** voor een roundtrip deelauto in Vlaanderen 306. Dat zijn **0,86 ritten per deelauto per dag**. In 2023 waren dat er 319 of 0,90 per dag. Een actieve roundtrip autodeler legde in 2024 gemiddeld 18 ritten af. Dat zijn er exact evenveel als in 2023.

Wanneer we een inschatting maken van het **gebruik per dag** blijkt dat een roundtrip deelauto in Vlaanderen gemiddeld 383 minuten per dag gebruikt wordt. Dit komt neer op 27% van de tijd. Het gebruik van een roundtrip deelwagen ligt daarmee een heel stuk hoger dan het gemiddelde private autogebruik van de Belg. Dat bedraagt immers gemiddeld 34,5 minuten voor de eerste auto in het gezin, of 2% van de tijd<sup>1</sup>.



**Een roundtrip  
deelwagen wordt  
383 minuten per dag  
gebruikt. Dat is meer  
dan het tienvoud  
van een gemiddelde  
Belgische privéauto,  
die 34,5 minuten per  
dag gebruikt wordt.**

<sup>1</sup> [https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/katernen\\_mobiliteit\\_3\\_.pdf](https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/katernen_mobiliteit_3_.pdf)

5 —

# OVERZICHT KERNCIJFERS

|     |                                    | GEbruikers  | VOERTUIGEN               |                               |                                      | GEBRUIK                                       |  |                                      |  |   |  |
|-----|------------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|--|--------------------------------------|--|---|--|
|     |                                    | Aantal unieke gebruikers met minstens één rit tussen 01/12/2023 en 01/12/2024 | Totaal aantal voertuigen | Aantal elektrische voertuigen | Aantal voertuigen per 1.000 inwoners | Aantal ritten tussen 01/12/2023 en 01/12/2024 | Gemiddeld aantal actieve gebruikers per voertuig | Gemiddeld aantal ritten per voertuig | Gemiddeld aantal ritten per voertuig per dag | Gemiddeld aantal ritten per actieve gebruiker | Gemiddeld aantal ritten per 1.000 inwoners per dag |
| BE  | <b>TOTAAL FIETSDELEN</b>           | <b>722.997</b>  | <b>21.725</b>            | <b>9.061</b>                  | <b>1,85</b>                          | <b>12.076.412</b>                             | <b>33,63</b>                                     | <b>561,77</b>                        | <b>1,54</b>                                  | <b>16,7</b>                                   | <b>2,81</b>  |
|     | Back-to-one                        | 27.541  | 2.324                    | 244                           | 0,2                                  | 229.445                                       | 13,2   | 110,2                                | 0,3  | 8,3   | 0,1  |
|     | Back-to-many zonder vaste stations | 439.966   | 9.117                    | 6.954                         | 0,78                                 | 3.609.024                                     | 48,3   | 395,9                                | 1,08   | 8,2   | 0,8  |
|     | Back-to-many met vaste stations    | 255.490   | 10.284                   | 1.863                         | 0,87                                 | 8.237.943                                     | 24,8   | 801                                  | 2,19   | 32,2  | 1,9  |
|     | <b>TOTAAL STEPDELEN</b>            | <b>1.237.280</b>  | <b>18.764</b>            | <b>18.764</b>                 | <b>1,6</b>                           | <b>11.880.543</b>                             | <b>68,1</b>                                      | <b>654,4</b>                         | <b>1,79</b>                                  | <b>9,6</b>                                    | <b>2,8</b>   |
| VL  | <b>TOTAAL FIETSDELEN</b>           | <b>361.842</b>  | <b>13.878</b>            | <b>4.086</b>                  | <b>2,03</b>                          | <b>9.257.497</b>                              | <b>26,51</b>                                     | <b>678,2</b>                         | <b>1,86</b>                                  | <b>25,58</b>                                  | <b>3,72</b>  |
|     | Back-to-one                        | 21.843  | 2.166                    | 215                           | 0,32                                 | 218.897                                       | 11,3   | 112,9                                | 0,31   | 10  | 0,1  |
|     | Back-to-many zonder vaste stations | 144.489   | 5.808                    | 3.645                         | 0,85                                 | 1.751.191                                     | 24,9   | 301,5                                | 0,83   | 12,1  | 0,7  |
|     | Back-to-many met vaste stations    | 195.510   | 5.904                    | 226                           | 0,87                                 | 7.287.409                                     | 33,1   | 1.234,30                             | 3,38   | 37,3  | 2,9  |
|     | <b>TOTAAL STEPDELEN</b>            | <b>449.292</b>  | <b>6.680</b>             | <b>6.680</b>                  | <b>0,98</b>                          | <b>3.034.437</b>                              | <b>67,3</b>                                      | <b>454,3</b>                         | <b>1,24</b>                                  | <b>6,8</b>                                    | <b>1,2</b>   |
| BXL | <b>TOTAAL FIETSDELEN</b>           | <b>359.062</b>  | <b>7.583</b>             | <b>4.975</b>                  | <b>6,07</b>                          | <b>2.803.883</b>                              | <b>47,35</b>                                     | <b>369,76</b>                        | <b>1,01</b>                                  | <b>7,81</b>                                   | <b>6,15</b>  |
|     | Back-to-one                        | 5.079   | 113                      | 29                            | 0,09                                 | 8.676   | 51,3   | 87,6                                 | 0,24   | 1,7   | 0,02   |
|     | Back-to-many zonder vaste stations | 295.477   | 3.309                    | 3.309                         | 2,65                                 | 1.857.833                                     | 89,3   | 561,4                                | 1,54   | 6,3   | 4,1  |
|     | Back-to-many met vaste stations    | 58.506  | 4.161                    | 1.637                         | 3,33                                 | 937.374                                       | 14,1   | 225,3                                | 0,62   | 16  | 2,1  |
|     | <b>TOTAAL STEPDELEN</b>            | <b>703.304</b>  | <b>9.721</b>             | <b>9.721</b>                  | <b>7,78</b>                          | <b>7.549.021</b>                              | <b>72,3</b>                                      | <b>776,6</b>                         | <b>2,13</b>                                  | <b>10,7</b>                                   | <b>16,6</b>  |
| WAL | <b>TOTAAL FIETSDELEN</b>           | <b>2.093</b>  | <b>264</b>               | <b>0</b>                      | <b>0,07</b>                          | <b>15.032</b>                                 | <b>7,93</b>                                      | <b>56,94</b>                         | <b>0,16</b>                                  | <b>7,18</b>                                   | <b>0,01</b>  |
|     | Back-to-one                        | 619   | 45                       | 0                             | 0,01                                 | 1.872   | 13,8   | 41,6                                 | 0,11   | 3   | 0,001  |
|     | Back-to-many zonder vaste stations | /   | /                        | /                             | /                                    | /   | /  | /                                    | /  | /   | /  |
|     | Back-to-many met vaste stations    | 1.474   | 219                      | 0                             | 0,06                                 | 13.160  | 6,7  | 60,1                                 | 0,16   | 8,9   | 0,01   |
|     | <b>TOTAAL STEPDELEN</b>            | <b>84.684</b>   | <b>2.363</b>             | <b>2.363</b>                  | <b>0,64</b>                          | <b>1.297.085</b>                              | <b>48,3</b>                                      | <b>739,1</b>                         | <b>2,02</b>                                  | <b>15,3</b>                                   | <b>1</b>   |

|                   |                                    | AUTODELERS                | DEELAUTO'S        |                               |  |                                      | RITTEN        |  |   | RITDUUR            |                 | AFSTAND RIT                 |                          |
|-------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------|--|--------------------------------------|---------------|--|---|--------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------|
|                   |                                    | Aantal actieve autodelers | Aantal deelauto's | Aantal elektrische deelauto's | Gemiddeld aantal actieve gebruikers per deelauto | Gemiddeld aantal ritten per deelauto | Aantal ritten | Gemiddeld aantal ritten per auto per dag | Gemiddeld aantal ritten per actieve autodeler | Gemiddelde ritduur | Mediaan ritduur | Gemiddelde afstand rit (km) | Mediaan afstand rit (km) |
| <b>BELGIË</b>     | <b>TOTAAL</b>                      | /                         | <b>8.976</b>      | <b>828</b>                    | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Particulier kostendelend autodelen | /                         | 1.559             | 109                           | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Roundtrip autodelen                | /                         | 3.757             | 683                           | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Free floating autodelen            | /                         | 3.660             | 36                            | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
| <b>VLAANDEREN</b> | <b>TOTAAL</b>                      | <b>46.599</b>             | <b>4.658</b>      | <b>1.124</b>                  | <b>13</b>  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Particulier kostendelend autodelen | 4.929                     | 1.196             | 96                            | 4  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Roundtrip autodelen                | 41.670                    | 2.447             | 1.015                         | 17   | 306                                  | 749.009       | 0,84                                     | 18  | 7:26:21            | 3:33:38         | 55,3                        | 34,9                     |
|                   | Free floating autodelen            | /                         | 1.015             | 13                            | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
| <b>BRUSSEL</b>    | <b>TOTAAL</b>                      | /                         | <b>3.868</b>      | <b>30</b>                     | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Particulier kostendelend autodelen | /                         | 208               | 7                             | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Roundtrip autodelen                | /                         | 1.015             | 0                             | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Free floating autodelen            | /                         | 2.645             | 23                            | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
| <b>WALLONIË</b>   | <b>TOTAAL</b>                      | /                         | <b>450</b>        | <b>22</b>                     | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Particulier kostendelend autodelen | /                         | 155               | 6                             | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Roundtrip autodelen                | /                         | 295               | 16                            | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |
|                   | Free floating autodelen            | /                         | 0                 | 0                             | /  | /                                    | /             | /  | /   | /                  | /               | /                           | /                        |

6—

# VERKLARENDE WOORDENLIJST



**Autodelen:**

het beurtelings en systematisch gebruik van een wagen door verschillende natuurlijke of rechtspersonen op verschillende momenten.

**Fietsdelen:**

het beurtelings en systematisch gebruik van een fiets door verschillende natuurlijke of rechtspersonen op verschillende momenten.

**Stedelen:**

het beurtelings en systematisch gebruik van een step door verschillende natuurlijke of rechtspersonen op verschillende momenten.

**Aanbieder van autodelen:**

een rechtspersoon die aan haar leden met het oog op beurtelings en systematisch gebruik hiervan, voertuigen ter beschikking stelt en/of het delen van wagens faciliteert.

**Aanbieder van fietsdelen:**

een rechtspersoon die aan haar leden met het oog op beurtelings en systematisch gebruik hiervan, fietsen ter beschikking stelt en/of het delen van fietsen faciliteert.

**Aanbieder van stedelen:**

een rechtspersoon die aan haar leden met het oog op beurtelings en systematisch gebruik hiervan, steps ter beschikking stelt en/of het delen van steps faciliteert.

**Geregistreeerde gebruiker:**

een persoon die klant of lid is bij een aanbieder van autodelen, fietsdelen of stedelen, al dan niet door het betalen van een instapkost en/of een periodieke abonnementsbijdrage. Het lidmaatschap geeft de gebruiker toegang tot de gedeelde voertuigen van de aanbieder.

**Actieve gebruiker:**

een geregistreeerde gebruiker die het laatste jaar minstens één rit heeft afgelegd met een deelauto, deelfiets of deelstep.

**Ritduur autodelen:**

de totale tijd waarbinnen de gebruiker exclusief toegang heeft tot de deelwagens, onafhankelijk van hoelang er

effectief met de wagen is gereden. In die zin zouden we hier ook over de reservatieduur kunnen spreken. Een typische rit met een roundtrip of particulier gedeelde wagen bestaat uit een verplaatsing van locatie A naar locatie B, een tijdspanne waarin de gedeelde wagen stilstaat en een verplaatsing terug van B naar A. De ritduur of reservatieduur is hier dus langer dan de effectief gereden tijd. Bij free floating autodelen worden veel vaker 'one way' ritten afgelegd (van A naar B), waardoor de effectief gereden tijd nauwer aansluit bij de ritduur.

**Gemiddelde ritduur en -afstand autodelen:**

om de gemiddelde ritduur en -afstand voor een segment van autodeelorganisaties te berekenen maakten we gebruik van gewogen gemiddelden. Dat betekent dat het relatieve aandeel van een bepaalde autodeelorganisatie (op basis van het totaal aantal ritten) in rekening wordt gebracht.

**Gemiddeld aantal actieve gebruikers per deelvoertuig:**

het quotiënt van het aantal actieve gebruikers van een aanbieder van autodelen, fietsdelen of stedelen en het aantal voertuigen van diezelfde organisatie.

**Gemiddeld aantal ritten per actieve gebruiker:**

het quotiënt van het aantal ritten afgelegd met voertuigen van aanbieders van autodelen, fietsdelen of stedelen tussen 01/12/2023 en 01/12/2024 en het aantal actieve gebruikers van diezelfde organisatie.

**Gemiddeld aantal ritten per deelvoertuig:**

het quotiënt van het aantal ritten afgelegd met voertuigen van aanbieders van autodelen, fietsdelen of stedelen tussen 01/12/2023 en 01/12/2024 en het aantal voertuigen van diezelfde organisatie.

**Aantal voertuigen per 1.000 inwoners:**

het quotiënt van het aantal deelvoertuigen aanwezig in een stad, regio of gewest en het aantal inwoners in datzelfde gebied, vermenigvuldigd met 1.000.

**Aantal ritten per 1.000 inwoners per dag:**

het quotiënt van het aantal ritten dat op jaarbasis is afgelegd met deelvoertuigen in een stad, regio of gewest en het aantal inwoners in datzelfde gebied, vermenigvuldigd met 1.000. De uitkomst van deze bewerkingen wordt gedeeld door 365.

7 –

# BIJLAGEN

# OVERZICHT AANBIEDERS GEDEELDE MOBILITEIT IN BELGIË SINDS START

| VORM GEDEELDE MOBILITEIT                  | PLATFORM                                | REGIO                  | OPGESTART | GEËINDIGD            |
|---|---|------------------------|-----------|----------------------|
| <b>ROUNDTRIP AUTODELEN</b>                | Autosphère                              | Wallonië               | 2022      |                      |
|   | Battmobility                            | Vlaanderen             | 2017      |                      |
|   | Bolides                                 | Vlaanderen             | 2012      | 2020 (enkel nog B2B) |
|   | cambio Brussel                          | Brussel                | 2003      |                      |
|   | cambio Vlaanderen                       | Vlaanderen             | 2004      |                      |
|   | cambio Wallonië                         | Wallonië               | 2002      |                      |
|   | Claus2you                               | Vlaanderen             | 2021      |                      |
|   | CoopStroom                              | Vlaanderen             | 2019      |                      |
|   | Flexigo                                 | Vlaanderen             | 2021      |                      |
|   | Justdrive                               | Vlaanderen             | 2019      | 2020                 |
|   | Klimaan                                 | Vlaanderen             | 2021      |                      |
|   | Mobilize Share (vroeger Share Mobility) | Vlaanderen en Wallonië | 2020      |                      |
|   | Partago                                 | Vlaanderen             | 2015      | 2023                 |
|   | Stapp.in                                | Vlaanderen             | 2016      |                      |
|   | Ubeeqo                                  | Brussel                | 2016      | 2019                 |
|   | Wibee                                   | België                 | 2014      |                      |
|   | Zen Car                                 | Brussel en Vlaanderen  | 2011      | 2020                 |
| <b>FREE FLOATING AUTODELEN</b>            | Drivenow                                | Brussel                | 2016      | 2019                 |
|   | GreenMobility                           | Vlaanderen             | 2020      | 2024                 |
|   | GreenMobility                           | Brussel                | 2020      | 2023                 |
|   | MILES                                   | Vlaanderen en Brussel  | 2022      |                      |
|   | Poppy                                   | Vlaanderen             | 2018      |                      |
|   | Poppy                                   | Brussel                | 2019      |                      |
|   | Poppy                                   | Wallonië               | 2023      | 2024                 |
|   | Zipcar                                  | Brussel                | 2016      | 2019                 |
| <b>PARTICULIER KOSTENDELEND AUTODELEN</b> | Cozywheels                              | België                 | 2003      |                      |
|   | Dégage!                                 | Vlaanderen en Brussel  | 1998      |                      |
| <b>BACK-TO-ONE DEELFIETSEN</b>            | Blue-bike                               | België                 | 2011      |                      |
|   | cambio                                  | Vlaanderen en Brussel  | 2012      |                      |
|   | Cargoroo                                | Vlaanderen             | 2020      | 2024                 |
|   | CoopStroom                              | Vlaanderen             | 2022      |                      |
|   | Cozywheels                              | België                 | 2021      |                      |
|   | Dégage!                                 | Vlaanderen             | 2018      |                      |
|   | Monkey Donkey                           | Vlaanderen en Brussel  | 2021      |                      |
|   | Stapp.in                                | Vlaanderen             | 2023      |                      |
|   | Trapido                                 | Vlaanderen             | 2017      | 2019                 |
|   | Urbee                                   | Vlaanderen             | 2018      | 2022                 |

| VORM GEDEELDE MOBILITEIT   | PLATFORM                     | REGIO                 | OPGESTART | GEËINDIGD             |
|--|------------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|
| <b>BACK-TO-MANY DEELFIETSEN<br/>ZONDER VASTE STATIONS EN<br/>FREE FLOATING DEELFIETSEN</b> | Baqme                        | Vlaanderen            | 2022      | 2024                  |
|  | Billy                        | Brussel               | 2017      | 2022                  |
|  | Bolt                         | België                | 2022      |                       |
|  | Cloudbike                    | Vlaanderen            | 2018      | 2022                  |
|  | Donkey Republic              | Vlaanderen            | 2019      |                       |
|  | Dott                         | Vlaanderen en Brussel | 2021      |                       |
|  | GoBee Bike                   | Brussel               | 2017      | 2018                  |
|  | Hoppy                        | Vlaanderen            | 2023      |                       |
|  | Lime (na overname JUMP/Uber) | Brussel               | 2021      |                       |
|  | Mobit                        | Vlaanderen            | 2017      |                       |
|  | oBike                        | Brussel               | 2017      | 2018                  |
|  | Poppy                        | Brussel               | 2022      | 2023                  |
|  | Smove.City                   | Vlaanderen            | 2022      | 2023                  |
|  | Voi                          | Brussel               | 2023      |                       |
| <b>BACK-TO-MANY DEELFIETSEN<br/>MET VASTE STATIONS</b>                                     | Blue-bike                    | Vlaanderen            | 2023      |                       |
|  | Li Bia Velo                  | Wallonië              | 2021      |                       |
|  | Velo                         | Vlaanderen            | 2011      |                       |
|  | Villo!                       | Brussel               | 2006      |                       |
| <b>BACK-TO-MANY EN<br/>FREE FLOATING DEELSTEPS</b>   | Bird                         | Vlaanderen en Brussel | 2018      | 2024                  |
|  | Bodaz                        | Brussel               | 2023      | 2024                  |
|  | Bolt                         | België                | 2021      |                       |
|  | Circ                         | Vlaanderen en Brussel | 2019      | 2020                  |
|  | Dott                         | België                | 2019      |                       |
|  | Gliize                       | Brussel               | 2023      | 2024                  |
|  | Hive                         | Brussel               | 2019      | 2019                  |
|  | Hoppy                        | Vlaanderen            | 2020      |                       |
|  | Lime                         | Vlaanderen en Brussel | 2018      |                       |
|  | Pony                         | Brussel en Wallonië   | 2021      |                       |
|  | Poppy                        | Vlaanderen en Brussel | 2018      | 2024                  |
|  | TIER                         | Brussel               | 2019      | 2024 (fusie met Dott) |
|  | Troty                        | Vlaanderen en Brussel | 2018      | 2019                  |
|  | Voi                          | Vlaanderen en Brussel | 2021      |                       |
| Wind   | Brussel                      | 2019                  | 2019      |                       |

# COLOFON

**Verantwoordelijke uitgever:** Way To Go, Koningin Astridlaan 185 bus 301, 9000 Gent

**Inhoud:** Johannes Rodenbach, Bram Seeuws, Jeffrey Matthijs en Sarah Decombel

**Vormgeving:** Trien Pauwels, trien.org

**Vertaling:** Architekst

**Met dank aan:** BattMobility, Bird, Blue-bike, Bolt, cambio Vlaanderen, Cargoroo, Claus2you, CoopStroom, Cozywheels, Dégage, Donkey Republic, Dott, Hoppy, Klimaan, Li Bia Vélo, Lime, MILES, Mobilize Share, Monkey Donkey, Poppy, Stapp.in, Velo, Villo!, Voi.

Auteursrechten en hergebruik

Tenzij anders vermeld is alles in dit werk gelicenseerd onder de licentie Creative Commons Naamsvermelding 4.0 Internationaal (CC BY 4.0). Dat betekent dat je deze publicatie mag kopiëren, aanpassen en verder verspreiden, zelfs voor commerciële doeleinden, zolang je de maker van het werk vermeldt.

Meer info via <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/legalcode.nl>.

Way To Go, februari 2025

Deze publicatie is opgesteld met ondersteuning van het Interreg North Sea Region project SHARE-North Squared, Provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Overheid.

